

# Rappels théoriques

- Administratif
- Réglementation

# Administratif

## Conditions d'obtention du brevet de pilote privé avion ?

- Âge minimal: 17 ans
- Certificat médical de classe 2 ou 1
- 45h de vol dont:
  - 25h en double commande
  - 10h en solo supervisé
    - Incluant 5h en navigation
    - Incluant une grande navigation (150 Nm sur 2 aérodromes différents)
  - 5h possible sur simulateur agréé (BITD)
  - Maximum 10% ou 10h si commandant de bord sur d'autres aéronefs

## Modalités de prorogation/renouvellement de la qualification SEP ?

- Licence valable 24 mois
- Prorogation si, avant la date d'expiration de la qualification de classe:
  - Avoir effectué 12 heures de vol dans les 12 derniers mois, dont 6h en tant que commandant de bord
  - Avoir réalisé 1h avec un instructeur ou examinateur
  - Avoir effectué 12 décollages et 12 atterrissages
  - ou
  - Vol de contrôle avec un examinateur dans les 3 mois qui précèdent l'expiration
- Renouvellement si, après la date d'expiration de la qualification de classe
  - Réaliser un vol de contrôle avec un examinateur

## Documents obligatoires à bord ?

- Pour le Pilote:
  - Licence & qualification valides
  - Certificat médical valide
  - Carnet de vol pour l'étudiant en vol solo, signé et validé par l'instructeur
- Pour le Trajet:
  - Cartes de navigation & radionavigation appropriées et à jour
  - Cartes d'aérodrome prévus et de dégagement à jour
  - Informations MTO, NOTAM, SUP AIP connues
  - Plan de vol (si nécessaire)
- Pour l'Aéronef:
  - Manuel de vol
  - Fiche de pesée
  - Carnet de route

- Procédures & liste des signaux visuels d'interception
- Certificat d'immatriculation (délivré par le pays où est immatriculé l'avion)
- Certificat de navigabilité (date de création du document)
- Certificat acoustique (certificat de limitation des nuisances sonores, délivré après 1977)
- Certificat d'examen de navigabilité (complète le certificat de navigabilité, comporte une date de validité)
- Certificat d'assurance
- Licence de station d'aéronef (valable 6 ans)

# Réglementation

## Règles d'emport **carburant**

- **Navigation**
  - Roulage
  - Durée d'**étape**
    - Temps sans vent
    - **Météo**
    - **Intégration**
  - Durée du plan de **diversion**
- **Réserve** obligatoire
  - En vue de l'aéroport: 10 minutes
  - Hors vol local, de jour: **30 minutes**
  - Vol de nuit: 45 minutes
- **Marge** de sécurité
  - À l'**appréciation** du commandant de bord

## Règles de **priorité** en vol : croisement, dépassement, routes convergentes ?

- **Priorité** à la catégorie d'aéronef la **moins manoeuvrante**
- Croisement:
  - Aéronef **en vol prioritaire** à un aéronef au sol
  - 2 aéronefs à l'atterrissage: le **plus bas** est prioritaire
  - En cas de rapprochement de face: les 2 avions s'évitent par la droite
- Dépassement:
  - Dépassement par la **droite**
  - L'aéronef dépassé est prioritaire
- Route convergente:
  - Priorité à celui qui vient de la droite

## Règles turbulences de **sillage** ?

- Turbulences de sillage = turbulences générées par les ailes ou les rotors
  - Apparaissent à la rotation
  - Disparaissent à l'atterrissage
- Zones dangereuses
  - En-dessous de l'aéronef (200-300 mètres)
  - En-arrière de l'aéronef (8-10 km)

- 3 catégories
  - H (> 136 t)
  - M (7-136 t)
  - L (< 7 t)
- Précautions
  - **Décollage**
    - **Après** le point d'**atterrissage** de l'avion plus lourd précédent
    - **Avant** le point de **rotation** de l'avion plus lourd précédent
    - Attendre **2 minutes** si même piste ou piste parallèle < 750 m, sécante ou croisement
    - Attendre **3 minutes** si même piste à un niveau intermédiaire
  - **Atterrissage**
    - **Après** le point d'**atterrissage** de l'avion plus lourd précédent
    - Prendre en compte l'influence du vent sur les taxiways/pistes parallèles

## Conditions **VMC** en espace aérien **contrôlé**

- Conditions VMC sur l'aérodrome contrôlé:
  - **Plafond > 1500 ft AAL** (= 500 ft par rapport au sol + 1000 ft par rapport aux nuages)
  - **Visibilité > 5 km**
- Espacement par rapport aux nuages:
  - Horizontal = 1500 m
  - Vertical = 300 m
- Visibilité:
  - Niveau < FL100: **Visibilité > 5 km** (vitesse indiquée maximale de 250 kt)
  - Niveau > FL100: **Visibilité > 8 km**

## Conditions **VMC** en espace aérien **non contrôlé**

- Conditions VMC sur l'aérodrome non contrôlé:
  - **Plafond > 500 ft AAL**
  - **Visibilité > 1.5 km** (pour une vitesse indiquée < 140 kt) ou > 5 km (vitesse indiquée > 140 kt)
- Selon l'altitude:
  - **Au-dessus du FL100**:
    - Espacement entre les nuages: 300 m verticalement et 1500 m horizontalement
    - **Visibilité > 8 km**
  - **En-dessous de FL100 et au-dessus de 3000 ft QNH** ou 1000 ft ASFC (le plus haut des 2):
    - Espacement entre les nuages: 300 m verticalement et 1500 m horizontalement
    - **Visibilité > 5 km**
  - **En-dessous de 3000 ft QNH ou 1000 ft ASFC** (le plus haut des 2):
    - Vitesse indiquée < 140 kt:
      - **Visibilité > 1.5 km**
      - **Hors des nuages et en vue du sol**

- Vitesse indiquée > 140 kt (maximum 250 kt)
  - Visibilité > 5 km
  - Hors des nuages et en vue du sol

## Définition du **VFR spécial** et conditions d'application

- VFR spécial = permet de s'affranchir des conditions VMC en espace contrôlé
- Conditions:
  - De jour uniquement
  - Visibilité > 1.5 km
  - Plafond > 600 ft AAL
  - Vitesse indiquée maximale < 140 kt

## Règles d'emport des **gilets** de sauvetage ?

- Survol d'une étendue d'eau à une distance qui **ne permettrait pas** dans le cas de panne d'**atteindre la terre ferme**
- Décollage ou atterrissage d'un aérodrome où **selon le commandant de bord** la trajectoire se présente de façon qu'en cas de problème la probabilité d'un amerrissage n'est pas à écarter
- Distance de la terre ferme **supérieure à 50 Nm ou 30 minutes** à la vitesse de croisière (plus petite de ces 2 distances)

## Survol des zones **maritimes** ?

- Distance de la terre ferme **supérieure à 50 Nm ou 30 minutes** à la vitesse de croisière (plus petite distance) :
  - Canot de sauvetage
  - Kit de survie
  - Équipement permettant d'envoyer des signaux de détresse