# Logs de navigation

À partir de Lille Lesquin (LFQQ), en DA40 (Fb = 0.5)

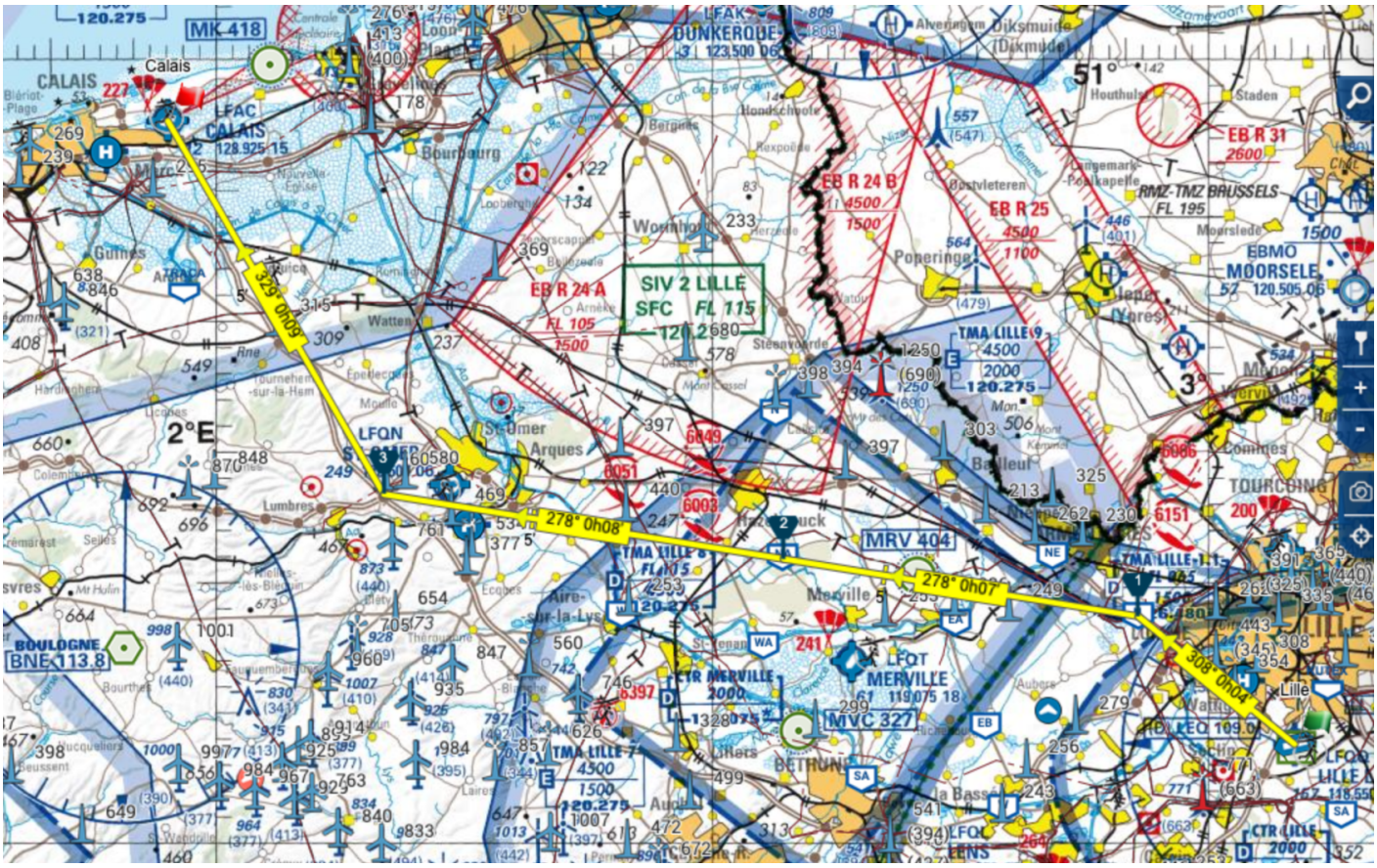
- LFAC – Calais
- LFAT – Le Touquet [via E]
- LFYG – Cambrai [via SW]

# LFAC – Calais

| **Départ de Lille Lesquin (LFQQ)** | **Arrivée à Calais (LFAC)** |
|---|---|
| Fiche \| VAC \| METAR \| NOTAM \| Windy | Fiche \| VAC \| METAR \| NOTAM \| Windy |

| **Feuille de route (Word \| PDF)** |
|---|

| | |
|---|---|
| **Distance (Nm)** | 55 Nm |
| **Temps sans vent total (min)** | 28 min |
| **Route magnétique directe (°)** | 298° |
| **Particularités** | • Aérodromes de dégagement uniquement à pistes courtes/limitatives<br>• Dernier point tournant à proximité de l'aérodrome de St-Omer<br>• Selon plafond: transit au sein de la CTR de Merville (classe D) |




| Zmin | Dist (Nm) | Tsv (min) | Rm (°) | Point de report | Radio | Radionav |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | **LFQQ** | **TWR 118.055** | **LEQ** *109.00* |
| *1200* | **8** | **4'** | **309°** | **Point N** A25 # TGV *(Route) LEQ 309° [7.9 Nm]* | **Merville** **119.075** *ou (alt. > 2000 ft)* **SIV 2 LILLE** **120.275** | |
| *1000* | **14** | **7'** | **278°** | **Point NA** Château La Motte *LEQ 209° [21 Nm]* | | **BNE** *113.80* |
| *1000* | **16** | **8'** | **278°** | **ECH St-Omer** N42 # A26 *BNE 60°* | **SIV 2 LILLE** 120.275 *(St-Omer: 123.500)* **TMA Lille** **120.275** | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *1200* | **17** | **9'** | **329°** | **LFAC**<br>*BNE 4°* | **AFIS 128.925** | |

# LFAT – Le Touquet [via E]

| Départ de Lille Lesquin (LFQQ) | Arrivée à Le Touquet (LFAT) |
|---|---|
| Fiche \| VAC \| METAR \| NOTAM \| Windy | Fiche \| VAC \| METAR \| NOTAM \| Windy |

| Feuille de route (**Word** \| **PDF**) |
|---|

| | |
|---|---|
| **Distance (Nm)** | 62 Nm |
| **Temps sans vent total (min)** | 31 min |
| **Route magnétique directe (°)** | 266° |
| **Particularités** | • Belle promenade sur la côte<br>• Beaucoup de trafic VFR le week-end et en été<br>• Aérodrome de Berck : bonne alternative (ou dégagement) |




| Zmin | Dist (Nm) | Tsv (min) | Rm (°) | Point de report | Radio | Radionav |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | **LFQQ** | **TWR 118.055** | **LEQ** *109.00* |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *1200* | **12** | **6'** | **256°** | **Point W**<br>TGV # Canal S La Bassée<br>*(Route) LEQ 257° [11.6 Nm]* | **TMA Lille**<br>**126.480**<br>**SIV 2 LILLE**<br>**120.275** | **ABB**<br>*108.45* |
| *2200* | **18** | **9'** | **236°** | **ECH St-Pol-sur-Ternoise**<br>SE de St-Pol / D939<br>*(Route) ABB 236° [25 Nm]* | **TMA Lille**<br>**120.275** | |
| *1500* | **22** | **11'** | **281°** | **Point E**<br>Étang de Marles sur la Canche<br>*ABB 358° [18 Nm]* | **TWR 118.450** | |
| *1200* | **6** | **3'** | **303°** | **Point EA**<br>HT # La Canche<br>*ABB 346° [22 Nm]* | | |
| *1200* | **4** | **2'** | **291°** | **LFAT**<br>*ABB 338° [24 Nm]* | | |

# LFYG – Cambrai [via SW]

| **Départ de Lille Lesquin (LFQQ)** | **Arrivée à Cambrai Nergnies (LFYG)** |
|---|---|
| Fiche \| VAC \| METAR \| NOTAM \| Windy | Fiche \| VAC \| METAR \| NOTAM \| Windy |

| **Feuille de route (Word \| PDF)** |
|---|

| | |
|---|---|
| **Distance (Nm)** | 33 Nm |
| **Temps sans vent total (min)** | 18 min |
| **Route magnétique directe (°)** | 165° (26 Nm) |
| **Particularités** | • Importante activité planeurs<br>• Activité voltige |




| Zmin | Dist (Nm) | Tsv (min) | Rm (°) | Point de report | Radio | Radionav |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | **LFQQ** | **TWR** 118.055 | **LEQ** *109.00* |
| *1200* | **8** | **5'** | **135°** | **Point SE** ECH A23 # D938 *(Route) LEQ 135° [7.6 Nm]* | **TMA Lille** **126.480** | **CMB** *112.60* |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *1700* | **20** | **10'** | **189°** | **ECH A2 #**<br>**A26**<br>SE de St-Pol / D939<br>*(Route) CMB 190° [5 Nm]* | | |
| *1300* | **6** | **3'** | **091°** | **Cambrai**<br>**NIERGNIES –**<br>**LFYG**<br>*CMB 139° [6.8Nm]* | **A/A 122.930** | |