Visite prévol

Vérification **cabine**

1. **Préparation du vol** ..... Météo, Navigation, Masse et centrage
2. **Documents de l'avion** ..... Complets et à jour
3. **ELECTRIC MASTER** ..... OFF, Clé retirée
4. **ENGINE MASTER** ..... Vérifier sur OFF
5. **ECU SWAP** ..... Vérifier sur AUTOMATIC
6. **EMERGENCY FUEL VALVE** ..... Vérifier sur NORMAL
7. **Verrière et porte arrière** ..... Propre, vérifier le verrouillage
8. **Servitudes électriques** ..... OFF
9. **Disjoncteurs** ..... Enfoncés (vérifier le circuit concerné auquel cas)
10. **Manette de puissance** ..... Libre, butées contrôlées
11. **Manette de puissance** ..... IDLE
12. **ELECTRIC MASTER** ..... ON
13. **Quantité de carburant** ..... Jauges électriques et manuelles

    Remarques:
    - Si les réservoirs Long Range sont installés et que la jauge indique 15 US Gal, la quantité exacte de carburant doit être mesurée avec la jauge manuelle. Si la mesure n'est pas effectuée, la quantité de carburant utilisable est de 15 US Gal.

14. **Feux de position, feux à éclats** ..... Vérifier
15. **ELECTRIC MASTER** ..... OFF
16. **Objets dans la cabine** ..... Vérifier
17. **Manche et compensateur** ..... Débattement libre et dans le bon sens
18. **Bagages** ..... Arrimés

Vérification **extérieure**

ATTENTION:

- L'inspection visuelle doit détecter un défaut, une fissure, un délaminage, un jeu excessif, une pièce desserrée ou un mauvais montage.
- Par basse température, l'avion doit être complètement débarrassée de la glace, de la neige ou d'accumulations similaires.
- Avant le vol, retirer le système de blocage des gouvernes, le cache Pitot, la barre de remorquage, etc.

(a) Train principal gauche

1. **Jambe de train** ..... Inspection visuelle
2. **Carénage de roue** ..... Inspection visuelle
3. **Pression du pneu (2.5 bars/36 psi)** ..... Vérifier
4. **Usure, profondeur des rainures** ..... Vérifier
5. **Pneu, roue, frein** ..... Inspection visuelle
6. **Tuyauterie de frein** ..... Vérifier pas de fuites
7. **Repère de glissement du pneu** ..... Inspection visuelle
8. **Cale de roue** ..... Retirer

(b) Aile gauche

1. **Surface complète de l'aile** ..... Inspection visuelle
2. **Marche-pied** ..... Inspection visuelle
3. **Entrée d'air à l'intrados** ..... Inspection visuelle
4. **Trappes de visite** ..... Vérifier l'absence d'objet étranger, de traces de carburant *(si le réservoir est plein, du carburant peut déborder par la mise à l'air libre)*
5. **Purge du réservoir** ..... Purger, vérifier l'absence d'eau/dépôts
6. **Avertisseur de décrochage** ..... Fonctionnel (aspirer par l'orifice)
7. **Goulotte de remplissage des réservoirs** ..... Inspection visuelle
   (la quantité de carburant doit correspondre à l'inspection des jauges)
8. **Barrettes de décrochage (2) au bord d'attaque** ..... Inspection visuelle
9. **Prise Pitot statique** ..... Propre, orifices non bouchés
10. **Phares d'atterrissage et de roulage** ..... Inspection visuelle
11. **Saumon d'aile** ..... Inspection visuelle
12. **Feux de position, à éclats** ..... Inspection visuelle
13. **Anneau d'amarrage** ..... Vérifier amarre retirée
14. **Aileron et commande** ..... Inspection visuelle
15. **Charnières d'aileron et goupilles** ..... Inspection visuelle

16. **Objet étranger dans le logement de la pelle d'aileron** ..... Inspection visuelle
17. **Volet et commande** ..... Inspection visuelle
18. **Charnières de volet et goupilles** ..... Inspection visuelle
19. **Déperditeurs statiques** ..... Inspection visuelle

(c) Côté gauche du fuselage

1. **Porte arrière** ..... Inspection visuelle
2. **Verrière** ..... Inspection visuelle
3. **Revêtement du fuselage** ..... Inspection visuelle
4. **Antennes .**..... Inspection visuelle
5. **Prise statique du pilote automatique (si installée)** ..... Vérifier non obstruée

(d) Empennage

1. **Plans fixes et gouvernes** ..... Inspection visuelle
2. **Charnières** ..... Inspection visuelle
3. **Compensateur de profondeur** ..... Inspection visuelle, Vérifier les sécurités
4. **Compensateur de direction** ..... Inspection visuelle
5. **Point d'amarrage** ..... Vérifier amarre retirée
6. **Quille et dessous de la dérive** ..... Inspection visuelle
7. **Déperditeurs statiques** ..... Inspection visuelle

(e) Côté droit du fuselage

1. **Revêtement du fuselage** ..... Inspection visuelle
2. **Fenêtre et verrière** ..... Inspection visuelle

3. **Verrière côté droit** ..... Inspection visuelle
4. **Prise statique du pilote automatique (si installée)** ..... Vérifier non obstruée

(f) Aile droite

1. **Volet et commande** ..... Inspection visuelle
2. **Charnières de volet et goupilles** ..... Inspection visuelle
3. **Aileron et commande** ..... Inspection visuelle
4. **Charnières d'aileron et goupilles** ..... Inspection visuelle
5. **Objet étranger dans le logement de la pelle d'aileron** ..... Inspection visuelle
6. **Saumon d'aile** ..... Inspection visuelle
7. **Feux de position, à éclats** ..... Inspection visuelle
8. **Anneau d'amarrage** ..... Vérifier amarre retirée
9. **Surface complète de l'aile** ..... Inspection visuelle
10. **Barrettes de décrochage (2) au bord d'attaque** ..... Inspection visuelle
11. **Goulotte de remplissage des réservoirs** ..... Inspection visuelle
    (la quantité de carburant doit correspondre à l'inspection des jauges)
12. **Trappes de visite à l'intrados** ..... Vérifier l'absence d'objet étranger, de traces de carburant *(si le réservoir est plein, du carburant peut déborder par la mise à l'air libre)*
13. **Purge du réservoir** ..... Purger, vérifier l'absence d'eau/dépôts
14. **Déflecteur du radiateur carburant à l'emplanture** ..... Vérifier (retirer si température sol > 20°C et l'installer si température sol < 20°C)
15. **Marche-pied** ..... Inspection visuelle
16. **Déperditeurs statiques** ..... Inspection visuelle

(g) Train principal droit

1. **Jambe de train** ..... Inspection visuelle
2. **Carénage de roue** ..... Inspection visuelle

3. **Pression du pneu (2.5 bars/36 psi)** ..... Vérifier
4. **Usure, profondeur des rainures** ..... Vérifier
5. **Pneu, roue, frein** ..... Inspection visuelle
6. **Tuyauterie de frein** ..... Vérifier pas de fuites
7. **Repère de glissement du pneu** ..... Inspection visuelle
8. **Cale de roue** ..... Retirer

(h) Avant du fuselage

1. **Niveau d'huile moteur** ..... Vérifier la jauge à huile par la trappe sur le capot supérieur
2. **Niveau d'huile du réducteur** ..... Vérifier par la trappe du capot inférieur
3. **Radiateur** ..... Inspection visuelle
4. **Entrées d'air (5)** ..... Non obstruées
5. **Hélice** ..... Inspection visuelle
   ATTENTION: ne jamais tourner l'hélice à la main avec l'ENGINE MASTER sur ON ! De même, ne jamais tourner l'hélice juste après avoir mis l'ENGINE MASTER SUR OFF juste après avoir coupé le moteur (forte pression résiduelle dans le common rail). Risque de graves blessures.
6. **Cône d'hélice et vis de fixation** ..... Inspection visuelle
7. **Jambe de train avant** ..... Inspection visuelle
8. **Carénage de jambe de train avant (si installé)** ..... Inspection visuelle
9. **Kit hiver (si installé)** ..... Inspection visuelle
10. **Point d'amarrage** ..... Vérifier retiré
11. **Roue et jante** ..... Inspection visuelle, contrôle du repère de glissement
12. **Usure, profondeur des rainures** ..... Vérifier
13. **Carénage de roue** ..... Inspection visuelle
14. **Barre de traction** ..... Retirée
15. **Pression du pneu (2.5 bars/36 psi)** ..... Vérifier
16. **Cales** ..... Retirer
17. **Echappement** ..... Inspection visuelle
    ATTENTION: le pot d'échappement chaud peut provoquer des brûlures.

(i) Sous le fuselage

1. **Antennes (si montées)** ..... Inspection visuelle
2. **Décanteur de carburant** ..... Purger, vérifier l'absence d'eau et de dépôts. Répéter si nécessaire.
3. **Mises à l'air libre** ..... Vérifier non obstruées
4. **Dessous du fuselage** ..... Vérifier qu'il n'est pas trop sale (en particulier, pas de traces d'huile, de carburant ou autres liquides)

Révision #3
Créé 22 mars 2023 13:50:51 par Sammy
Mis à jour 2 avril 2023 10:59:54 par Sammy