



Visite pré-vol

 CHECK-LIST DA40 TDI F-HDJE F-HDJG PROCEDURES NORMALES N 1 Version 1.2		 CHECK-LIST DA40 TDI F-HDJE F-HDJG PROCEDURES NORMALES N 2 Version 1.2	
AVANT LE PREMIER DEPLACEMENT DE LA JOURNEE		FUSELAGE GAUCHE	
Réservoirs carburant	Eau purgée (3 purges)	Soute (arrimage bagages, kit de dépannage, etc...)	Vérifiée
Huile moteur et boîte	Niveaux vérifiés (Moteur : Attention huile spéciale DIESEL : 0,7L Max. entre mini et maxi)	Lest en zone 2 (poids déterminé selon bilan masse et centrage)	En place / Non nécessaire
AVANT TOUT REMORQUAGE / REPOUSSAGE AVION OU MANIPULATION DE L'HELICE		Porte arrière	Fermée
Electric Master	OFF, Clé retirée	Aspect général (état, propreté)	Vérifié
Engine Master	OFF	Antennes	Vérifiées
VISITE PRE-VOL INTERIEURE		EMPENNAGE	
Bilan Masses et Centrage (MTOW, lest(s) éventuel(s), etc...)	Effectué	Plan fixe et gouverne de profondeur (État, articulations, débattement)	Vérifiés
Manette de Puissance	Dureté, Débattement OK	Compensateur	Vérifié
Tous contacts électriques et Servitudes	OFF	Gouverne de direction (État, articulations, débattement)	Vérifiée
Détecteur de CO	Présent, Couleur vérifiée	Déperditeurs statiques	Vérifiés
Trim	Plein débattement vérifié	Patin de queue (usure, aspect)	Vérifié
Electric Master	ON	FUSELAGE DROIT	
Phares (2), Strokes, NAV	ON	Idem fuselage gauche	Vérifié
Il est conseillé de descendre vérifier le fonctionnement des feux au plus vite afin de préserver la batterie de l'appareil. Remonter à bord, ou si accessible depuis l'extérieur, procéder comme suit :		Vitre arrière (état)	Vérifiée
Phares (2), Strokes, NAV	OFF	AILE DROITE	
Electric Master	OFF	Idem aile gauche	Vérifié
VISITE PRE-VOL EXTERIEURE		Obturateur (Refroid. Carburant, retirer si OAT en vol > 20°C)	En place / Retiré
TRAIN PRINCIPAL GAUCHE		TRAIN PRINCIPAL DROIT	
Amortisseur (enfonce ment normal, fuites)	Vérifié	Idem train principal gauche	Vérifié
Pneumatique (état, usure, gonflage, méplats)	Vérifié	FUSELAGE AVANT	
AILE GAUCHE		Verrière (nettoyer si nécessaire)	Propre
Marche Pied	Vérifié	Entrées d'air	Vérifiées, Libres
État de surface (propreté, trappes de visite, etc...)	Vérifié	Hélice et Cône (chocs, etc...)	Vérifiés
Avertisseur de décrochage	Non obstrué	Échappement	Vérifié
Bouchon de réservoir	Verrouillé	Amortisseur train avant (enfonce ment normal, fuites,...)	Vérifié
Mise à l'air libre réservoir (non obstruée, absence de fuite)	Vérifiée	Train avant et pneumatique (état, usure, gonflage)	Vérifiés
Pitot - Statique	Cache enlevé	Barre de tractage	Retirée
Phares	Vérifiés	Niveau d'huile réducteur	Vérifié
Anneau d'amarrage	Vérifié	Toutes trappes	Fermées
Saumon d'aile, Feu de position, Strobe	Vérifiés	DESSOUS FUSELAGE	
Déperditeurs statique	Vérifiés	Antennes	Vérifiées
Aileron (état, articulations, débattement)	Vérifié	Aspect general (état, propreté)	Vérifié
Volet (état, jeu, articulations)	Vérifié	Mise à l'air libre et reniflard	Vérifiés
		Intentionnellement laissé en Blanc	

Révision #2

Créé 21 novembre 2022 13:59:29 par Sammy

Mis à jour 21 novembre 2022 14:48:42 par Sammy