

# Roulage

## Avant le roulage

1. **AVIONIC MASTER** ..... ON
2. **Servitudes électriques** ..... ON à la demande
3. **Volets** ..... UP - T/O - LDG - T/O (vérifier indicateur et visuellement)
4. **Instruments de vol et avionique** ..... Régler, tester, à la demande
5. **Éclairage du tableau de bord** ..... ON à la demande
6. **Réchauffage Pitot** ..... ON vérifier son fonctionnement
7. **Réchauffage Pitot** ..... OFF
8. **Feux à éclats (STROBE)** ..... ON
9. **Feux de position, phares d'atterrissage** ..... ON, tester, à la demande et de roulage  
*ATTENTION : lors du roulage près d'autres avions, lors des vols de nuit dans des nuages, le brouillard ou la brume, les feux à éclats doivent être coupés. Les feux de position doivent toujours être allumés (ON) les vols de nuit.*
10. **Régime IDLE** .....  $890 \pm 20$  RPM

## Roulage

1. **Frein de parking** ..... Relâcher
2. **Freins** ..... Fonctionnels et symétriques
3. **Instruments de vol et avionique** ..... Cohérents
4. **Conservateur de cap et indicateur de virage/dérapiage** ..... Cohérents  
*ATTENTION : choisir le régime moteur le plus bas possible lors du roulage sur une surface en mauvais état afin de ne pas endommager l'hélice avec de la terre ou des gravillons.*

---

Révision #2

Créé 2 avril 2023 11:03:51 par Sammy

Mis à jour 2 avril 2023 11:16:44 par Sammy