

# Remise en route moteur

## Hélice **en moulinet**

### Remarques:

- Si la vitesse indiquée est d'au moins 60 kt et sans dommage de l'hélice, l'hélice sera entraînée par le vent relatif.
- Si l'hélice s'arrête, une vitesse d'au moins 105 KIAS (moteur TAE125-01) ou 110 KIAS (moteur 125-02-99) est nécessaire pour l'entraîner de nouveau.
- En moulinet, la **vitesse maximale est de 120 KIAS** au risque de passer en surrégime moteur.
- Il est possible de redémarrer le moteur entre **73 et 110 KIAS**
  - Moteur TAE125-01: en-dessous d'une altitude-pression de 6500 ft
  - Moteur TAE125-01-R5: en-dessous d'une altitude-pression de 6000 ft
  - Moteur TAE125-02-99: en-dessous d'une altitude-pression de 8000 ft
- **ATTENTION** Le redémarrage du moteur après un feu moteur ne doit être tenté que s'il est peu probable d'atterrir en toute sécurité. Il est possible que le moteur ne redémarre pas après un feu moteur.

1. **Vitesse de plané** ..... 73 KIAS (1150 kg)  
68 KIAS (1000 kg)  
60 KIAS (850 kg)
2. **Manette de puissance** ..... IDLE
3. **Sélecteur réservoir carburant** ..... Vérifier NORMAL
4. **Alternate Air** ..... ON
5. **Pompe de transfert** ..... ON
6. **Avionic Master** ..... OFF
7. **Electric Master** ..... ON
8. **Vitesse** ..... 73 - 120 kts
9. **Reset ECU: Engine Master** ..... OFF — ON  
Si le moteur ne redémarre pas: prendre la meilleure vitesse de plané et effectuer un atterrissage d'urgence.
10. **Avionic Master** ..... ON (si nécessaire)

## Hélice **calée**

1. **Vitesse de plané** ..... 73 KIAS (1150 kg)  
68 KIAS (1000 kg)  
60 KIAS (850 kg)
2. **Engine Master** ..... OFF
3. **Manette de puissance** ..... IDLE
4. **Sélecteur réservoir carburant** ..... Vérifier NORMAL

- 5. **Alternate Air** ..... ON
- 6. **Pompe de transfert** ..... ON
- 7. **Avionic Master** ..... OFF
- 8. **Electric Master** ..... ON
- 9. **Engine Master** ..... ON

Le préchauffage est activé seulement si l'ENGINE MASTER est mis sur OFF, puis à nouveau sur ON. Il faut préchauffer juste avant la remise en route. Si le préchauffage a lieu au-dessus d'une altitude pression de 6500 ft (moteur TAE125-01) ou 6000 ft (moteur TAE125-01 R5) ou 8000 ft (moteur 125-02- 99) il faut préchauffer 2 fois.

- 10. **Electric Master** ..... START (relâcher après redémarrage)

En augmentant la vitesse au-dessus de 105 KIAS (moteur TAE125-01) ou 110 KIAS (moteur 125-02-99) l'hélice va être entraînée par le vent relatif et il sera possible de démarrer le moteur. Pour cela mettre l'ELECTRIC MASTER sur ON (voir section 3.2.4. REDEMARRAGE MOTEUR AVEC HELICE EN MOULINET). Il faut s'attendre à une perte d'altitude de 1000 ft (300m).

Si le moteur ne redémarre pas: prendre la meilleure vitesse de plané et effectuer un atterrissage d'urgence.

---

Révision #3

Créé 6 novembre 2022 19:53:18 par Sammy

Mis à jour 13 novembre 2022 12:20:52 par Sammy