Pneu ou freins défectueux

Atterrissage avec un **pneu défectueux** sur le train principal

1. **Avertir le contrôle.**
2. **Atterrir sur le bord de la piste qui est du côté du pneu intact** pour pouvoir corriger les changements de trajectoire du côté du pneu défectueux, en fin de roulage.
3. Atterrir avec l'**aile basse du côté de la roue en bon état.**
4. **Maintenir la trajectoire avec la gouverne de direction et les freins, si nécessaire jusqu'au blocage des roues.** La large voie du train d'atterrissage offre une bonne stabilité sur une large plage de vitesses. L'avion n'a aucune tendance prononcée à basculer, même s'il dérape.

Atterrissage avec des **freins défectueux**

1. **Atterrissage sur une piste en herbe recommandée**
2. **EMERGENCY FUEL VALVE** ..... OFF
3. **ENGINE MASTER** ..... OFF
4. **ELECTRIC MASTER** ..... OFF

Révision #4
Créé 12 novembre 2022 23:20:46 par Sammy
Mis à jour 22 mars 2023 12:49:22 par Sammy