

Panne – Voyant d'alarme
allumé



CHECK-LIST DA40 TDI
F-HDJE F-HDJG
PROCEDURES ANORMALES

A 5

Version 1.2

4B.3 VOYANTS DU PANNEAU D'ALARMES

4B.3.1 TENSION FAIBLE (LOW VOLTS)

Ce voyant s'allume lorsque la tension de bord normale (14V) descend en-dessous de 12,6V

Causes possibles :

- Problème d'alimentation électrique
- Régime moteur trop bas

a) Le voyant LOW VOLTS s'allume au sol

1. Disjoncteurs..... Vérifier
2. Manette de puissance moteur.....Augmenter le régime (RPM)
3. Si le voyant LOW VOLTS ne s'éteint pas, annuler le vol

b) Le voyant LOW VOLTS s'allume en vol

1. Disjoncteurs..... Vérifier
2. Équipements électriquesÉteindre les équipements non nécessaires à la poursuite du vol
3. Si le témoin LOW VOLTS ne s'éteint pas.....Voir section 4B 3.4

ALTERNATEUR (page A6).

c) Le voyant LOW VOLTS s'allume pendant l'atterrissage

- Après l'atterrissage suivre la procédure en (a)

FIN DE LA CHECKLIST

4B.3.2 ECU A

a) Le voyant ECU A s'allume au sol

- Annuler le vol

b) Le voyant ECU A s'allume en vol

REMARQUE

En cas de panne de l'ECU A, le système passe automatiquement sur l'ECU B.

1. Appuyer sur le bouton ECU TEST pendant plus de 2 secondes pour éteindre le message d'alerte.

Si le message ECU A ne peut être éteint ou se rallume :

2. Atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche
3. Une opération d'entretien du moteur doit être effectuée après l'atterrissage.

Si le message ECU A peut être éteint :

2. Poursuivre le vol
3. Une opération d'entretien du moteur doit être effectuée après l'atterrissage

FIN DE LA CHECKLIST



CHECK-LIST DA40 TDI
F-HDJE F-HDJG
PROCEDURES ANORMALES

A 6

Version 1.2

4B.3.3 ECU B

a) Le voyant ECU B s'allume au sol

- Annuler le vol

b) Le voyant ECU B s'allume en vol

1. Appuyer sur le bouton ECU TEST pendant plus de 2 secondes pour éteindre le message d'alerte.

Si le message ECU B ne peut être éteint ou se rallume :

2. Atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche
3. Une opération d'entretien du moteur doit être effectuée après l'atterrissage.

Si le message ECU B peut être éteint :

2. Poursuivre le vol
3. Une opération d'entretien du moteur doit être effectuée après l'atterrissage

FIN DE LA CHECKLIST

4B.3.4 PANNE D'ALTERNATEUR (ALTERNATOR)

Une panne d'alternateur est annoncée sur le panneau d'alarmes par le voyant d'alerte ALTERNATOR qui reste allumé ou qui clignote. Les batteries deviennent les seules sources d'alimentation des différents systèmes pendant au moins 30 minutes.

1. Disjoncteurs..... Vérifier. Si les disjoncteurs sont OK, passer à l'item 2
2. ESSENTIAL BUS..... ON
3. Équipements électriques . Couper tous les équipements électriques non nécessaires à la poursuite du vol
4. Atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche

AVERTISSEMENT

L'ECU qui est indispensable pour le fonctionnement du moteur a besoin d'énergie électrique. Il est recommandé de couper toutes les servitudes électriques et de se poser dès que possible. Se préparer à une panne moteur et un atterrissage d'urgence sans moteur. En cas de grave problème électrique, une batterie de secours ECU est installée.

ATTENTION

SI LA CAPACITE DE LA BATTERIE N'EST PAS SUFFISANTE POUR REJOINDRE UN AERODROME DE DEROUTEMENT, UNE BATTERIE DE SECOURS EST INSTALLEE EN TANT QUE SOURCE D'ENERGIE SUPPLEMENTAIRE POUR LE GYROSCOPE D'ATTITUDE (HORIZON ARTIFICIEL) ET L'ECLAIRAGE DU TABLEAU DE BORD (FLOOD LIGHT). CETTE BATTERIE EST MISE EN FONCTION PAR LE COMMUTATEUR « EMERGENCY SWITCH » SITUE SUR LE COTE GAUCHE DU TABLEAU DE BORD.

FIN DE LA CHECKLIST

4B.3.5 MOTEUR (ENGINE)

1. Instruments moteurs CED 125.....Vérifier les paramètres
2. Instruments moteurs AED 125.....Vérifier les paramètres
3. Bouton « Acknowledge ». Appuyer

REMARQUE

Si un paramètre est en haut du secteur vert, il peut passer durant un court instant dans le secteur jaune ou rouge, ce qui provoque également l'allumage du voyant ENGINE.

REMARQUE

Si un paramètre est en dehors du secteur vert, appliquer la section correspondante du sommaire 4B.2 **PARAM. MOTEUR HORS SECTEUR VERT (page A S1).**

FIN DE LA CHECKLIST

4B.3.6 RÉCHAUFFAGE PITOT (PITOT)

1. Réchauffage Pitot..... Vérifier sur ON

REMARQUE

Le voyant PITOT s'allume lorsque le système de réchauffage est coupé ou lorsqu'il y a une panne du système de réchauffage. Une utilisation prolongée du réchauffage Pitot au sol peut entraîner l'allumage du voyant. Ceci indique que le disjoncteur thermique s'est déclenché afin de prévenir une surchauffe du système au sol. C'est une fonction normale. Après une période de refroidissement, le système de réchauffage Pitot se remet en marche automatiquement.

En conditions givrantes :

2. S'attendre à la perte des instruments reliés à la prise statique
3. Alternate Static..... OPEN
4. Quitter la zone givrante

FIN DE LA CHECKLIST

4B.3.7 BAS NIVEAU CARBURANT (LOW FUEL)

1. Pompe de transfert carburantON
2. Quantité de carburant restanteVérifier

ATTENTION

Dès que le niveau de carburant dans le réservoir principal est inférieur à 3 US gal (+2/-1 US gal), le voyant LOW FUEL apparaît. Cette indication est valable pour le vol en ligne droite en palier. Le message peut apparaître durant les virages en glissade ou en courbe lors du roulage.

Si le voyant ne s'éteint pas :

- S'attendre à une perte de carburant
- Se tenir prêt à effectuer un atterrissage d'urgence
- Procéder suivant la section 3.5.1 **ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR (Tome 2 page U13)**.

AVERTISSEMENT

Si la pompe à carburant aspire de l'air (par exemple si le robinet « EMERGENCY FUEL VALVE » est restée sur EMERGENCY et que le réservoir auxiliaire est vide), une inspection de la pompe est nécessaire avant le vol suivant.

FIN DE LA CHECKLIST

**I. VOYANT D'ALARME « DOOR »
ALLUME**

1. Vitesse Réduire immédiatement
2. Verrière avant Vérifier la fermeture visuellement
3. Porte arrière Vérifier la fermeture **visuellement**

Verrière avant ou porte arrière non verrouillée :

4. Vitesse Inférieure à 140 KIAS
5. Atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche

AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter de re-verrouiller la porte arrière en vol. Le loquet risque de se désengager et la porte s'arracherait immédiatement.

REMARQUE

Si la porte arrière s'est arrachée, le vol peut être poursuivi en sécurité vers l'aérodrome le plus proche.

FIN DE LA CHECKLIST