

# Panne - Paramètres moteurs anormaux

**4B.2 PARAMETRES MOTEUR HORS SECTEUR VERT**

**4B.2.1 REGIME D'HELICE (RPM)**

**Régime hélice trop élevé**

1. .... Réduire la puissance du moteur
2. .... Garder le régime d'hélice dans le secteur vert en utilisant la manette de puissance

**REMARQUE**

Un régime d'hélice dans le secteur orange peut être maintenu quelques instants, par exemple lors d'une remise de gaz.

**ATTENTION**

Si la puissance est trop faible pour poursuivre le vol en sécurité, il est recommandé d'effectuer un atterrissage de précaution sur l'aérodrome approprié le plus proche suivant la section 4B.1 **ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION (page A1)**.

**FIN DE LA CHECKLIST**

**4B.2.2 TEMP. LIQUIDE REFROIDISSEMENT (CT)**

**Température élevée du liquide de refroidissement**

- Vérifier le voyant d'alerte WATER LEVEL

**Si le voyant WATER LEVEL est éteint :**

**Pendant la montée :**

- Réduire la puissance moteur de 10%
- Augmenter la vitesse de 10 KIAS
- Surveiller la température : si celle-ci ne redescend pas dans le secteur vert dans les 60 secondes, réduire la puissance autant que le permet la situation et augmenter la vitesse

**En croisière :**

- Réduire la puissance moteur
- Augmenter la vitesse
- Vérifier que la température du liquide de refroidissement est dans le secteur vert

**ATTENTION**

Si la température du liquide de refroidissement ne revient pas dans le secteur vert, effectuer un atterrissage de précaution sur l'aérodrome approprié le plus proche suivant la section 4B.1 **ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION (page A1)**.

**Si le voyant WATER LEVEL est allumé :**

- Réduire la puissance du moteur
- S'attendre à une perte de liquide de refroidissement

**AVERTISSEMENT**

**IL FAUT S'ATTENDRE A UNE HAUSSE CONTINUE DE LA**



**4B.2.2 TEMP. LIQUIDE REFROIDISSEMENT (CT) (SUITE)**

**Basse température du liquide de refroidissement**

- Vérifier le voyant d'alerte WATER LEVEL

**REMARQUE**

Pendant une descente prolongée depuis une haute altitude avec régime moteur bas, la température du liquide de refroidissement peut baisser.

Si le voyant WATER LEVEL est allumé :

- Réduire la puissance moteur
- S'attendre à une perte de liquide de refroidissement

**AVERTISSEMENT**

Il faut s'attendre à une baisse continue de la température du liquide de refroidissement. Préparer un atterrissage d'urgence sans moteur suivant la section 3.5.1 **ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR (Tome 2 page U13).**

**FIN DE LA CHECKLIST**

**4B.2.3 TEMPERATURE D'HUILE MOTEUR (OT)**

**Température d'huile moteur élevée**

- Contrôler la pression d'huile moteur

Si la pression d'huile est faible :

- Réduire la puissance moteur
- S'attendre à une fuite d'huile et à une panne moteur. Préparer un atterrissage d'urgence sans moteur suivant la section 3.5.1 **ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR (Tome 2 page U13).**

Si la pression d'huile est dans le secteur vert :

- Réduire la puissance moteur
- Augmenter la vitesse
- Surveiller la température d'huile (OT)

**FIN DE LA CHECKLIST**

**Température d'huile moteur basse**

- Augmenter la puissance moteur
- Réduire la vitesse
- Surveiller la température d'huile (OT) **FIN DE LA CHECKLIST**

**4B.2.4 PRESSION D'HUILE MOTEUR (OP)**

**Pression d'huile moteur élevée**

- Vérifier la température d'huile moteur
- Vérifier la température du liquide de refroidissement

Si les températures sont dans le secteur vert :

- Probable mauvaise indication de la pression d'huile. Surveiller les températures.

**SUITE PAGE SUIVANTE**



**4B.2.4 PRESSION D'HUILE MOTEUR (OP) (SUITE)**

Si les températures sont en dehors du secteur vert :

- Réduire la puissance moteur
- S'attendre à une panne moteur. Préparer un atterrissage d'urgence sans moteur suivant la section 3.5.1 **ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR (Tome 2 page U13).**

**ATTENTION**

Lors du démarrage à froid, la pression d'huile moteur peut monter jusqu'à 6,5 bars pendant 20 secondes maximum

**FIN DE LA CHECKLIST**

**Pression d'huile moteur faible**

**REMARQUE**

Si le régime hélice est en-dessous de 1500 RPM avec la manette de puissance sur IDLE, la pression d'huile doit chuter dans le secteur rouge causant l'allumage du voyant.

- Réduire la puissance moteur
- Surveiller la température d'huile (OT)
- S'attendre à une fuite d'huile et une panne moteur. Préparer un atterrissage d'urgence sans moteur suivant la section 3.5.1 **ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR (Tome 2 page U13).**

**FIN DE LA CHECKLIST**

**4B.2.5 TEMPERATURE D'HUILE REDUCTEUR D'HELICE (GT)**

**Température d'huile du réducteur élevée**

- Réduire la puissance moteur
- Augmenter la vitesse **FIN DE LA CHECKLIST**

**4B.2.6 TEMPERATURE CARBURANT (FUEL TEMP)**

**Température carburant élevée**

- Réduire la puissance moteur
- Augmenter la vitesse

**REMARQUE**

La température du carburant peut augmenter quand il reste peu de carburant dans le réservoir principal. On peut la faire redescendre en transférant du carburant du réservoir auxiliaire vers le principal.

**FIN DE LA CHECKLIST**

**Température carburant basse**

- Augmenter la puissance moteur
- Réduire la vitesse

Si le déflecteur du radiateur carburant n'est pas installé :

- Choisir si possible une altitude plus basse

**FIN DE LA CHECKLIST**