

Panne – Paramètres moteurs anormaux

4B.2 PARAMETRES MOTEUR HORS SECTEUR VERT

4B.2.1 REGIME D'HELICE (RPM)

Régime hélice trop élevé

1. Réduire la puissance du moteur
2. Garder le régime d'hélice dans le secteur vert en utilisant la manette de puissance

REMARQUE

Un régime d'hélice dans le secteur orange peut être maintenu quelques instants, par exemple lors d'une remise de gaz.

ATTENTION

Si la puissance est trop faible pour poursuivre le vol en sécurité, il est recommandé d'effectuer un atterrissage de précaution sur l'aérodrome approprié le plus proche suivant la section 4B.1 **ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION (page A1)**.

FIN DE LA CHECKLIST

4B.2.2 TEMP. LIQUIDE REFROIDISSEMENT (CT)

Température élevée du liquide de refroidissement

- Vérifier le voyant d'alerte WATER LEVEL

Si le voyant WATER LEVEL est éteint :

Pendant la montée :

- Réduire la puissance moteur de 10%
- Augmenter la vitesse de 10 KIAS
- Surveiller la température : si celle-ci ne redescend pas dans le secteur vert dans les 60 secondes, réduire la puissance autant que le permet la situation et augmenter la vitesse

En croisière :

- Réduire la puissance moteur
- Augmenter la vitesse
- Vérifier que la température du liquide de refroidissement est dans le secteur vert

ATTENTION

Si la température du liquide de refroidissement ne revient pas dans le secteur vert, effectuer un atterrissage de précaution sur l'aérodrome approprié le plus proche suivant la section 4B.1 **ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION (page A1)**.

Si le voyant WATER LEVEL est allumé :

- Réduire la puissance du moteur
- S'attendre à une perte de liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT

IL FAUT S'ATTENDRE A UNE HAUSSE CONTINUE DE LA

CHECK-LIST DA40 TDI F-HDJE F-HDJG PROCEDURES ANORMALES Version 1.2		A 3
4B.2.2 TEMP. LIQUIDE REFOIDISSEMENT (CT) (SUITE)		
<u>Basse température du liquide de refroidissement</u>		
1. Vérifier le voyant d'alerte WATER LEVEL		
REMARQUE		
Pendant une descente prolongée depuis une haute altitude avec régime moteur bas, la température du liquide de refroidissement peut baisser.		
<u>Si le voyant WATER LEVEL est allumé :</u>		
2. Réduire la puissance moteur		
3. S'attendre à une perte de liquide de refroidissement		
AVERTISSEMENT		
Il faut s'attendre à une baisse continue de la température du liquide de refroidissement. Préparer un atterrissage d'urgence sans moteur suivant la section 3.5.1 ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR (Tome 2 page U13).		
FIN DE LA CHECKLIST		
4B.2.3 TEMPERATURE D'HUILE MOTEUR (OT)		
<u>Température d'huile moteur élevée</u>		
1. Contrôler la pression d'huile moteur		
<u>Si la pression d'huile est faible :</u>		
2. Réduire la puissance moteur		
3. S'attendre à une fuite d'huile et à une panne moteur. Préparer un atterrissage d'urgence sans moteur suivant la section 3.5.1 ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR (Tome 2 page U13).		
<u>Si la pression d'huile est dans le secteur vert :</u>		
4. Réduire la puissance moteur		
5. Augmenter la vitesse		
6. Surveiller la température d'huile (OT)		
FIN DE LA CHECKLIST		
<u>Température d'huile moteur basse</u>		
1. Augmenter la puissance moteur		
2. Réduire la vitesse		
3. Surveiller la température d'huile (OT) FIN DE LA CHECKLIST		
4B.2.4 PRESSION D'HUILE MOTEUR (OP)		
<u>Pression d'huile moteur élevée</u>		
1. Vérifier la température d'huile moteur		
2. Vérifier la température du liquide de refroidissement		
<u>Si les températures sont dans le secteur vert :</u>		
- Probable mauvaise indication de la pression d'huile. Surveiller les températures.		
SUITE PAGE SUIVANTE		

CHECK-LIST DA40 TDI F-HDJE F-HDJG PROCEDURES ANORMALES Version 1.2		A 4
4B.2.4 PRESSION D'HUILE MOTEUR (OP) (SUITE)		
<u>Si les températures sont en dehors du secteur vert :</u>		
- Réduire la puissance moteur		
- S'attendre à une panne moteur. Préparer un atterrissage d'urgence sans moteur suivant la section 3.5.1 ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR (Tome 2 page U13).		
ATTENTION		
Lors du démarrage à froid, la pression d'huile moteur peut monter jusqu'à 6,5 bars pendant 20 secondes maximum		
FIN DE LA CHECKLIST		
<u>Pression d'huile moteur faible</u>		
REMARQUE		
Si le régime hélice est en-dessous de 1500 RPM avec la manette de puissance sur IDLE, la pression d'huile doit chuter dans le secteur rouge causant l'allumage du voyant.		
- Réduire la puissance moteur		
- Surveiller la température d'huile (OT)		
- S'attendre à une fuite d'huile et une panne moteur. Préparer un atterrissage d'urgence sans moteur suivant la section 3.5.1 ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR (Tome 2 page U13).		
FIN DE LA CHECKLIST		
4B.2.5 TEMPERATURE D'HUILE REDUCTEUR D'HELICE (GT)		
<u>Température d'huile du réducteur élevée</u>		
- Réduire la puissance moteur		
- Augmenter la vitesse FIN DE LA CHECKLIST		
4B.2.6 TEMPERATURE CARBURANT (FUEL TEMP)		
<u>Température carburant élevée</u>		
- Réduire la puissance moteur		
- Augmenter la vitesse		
REMARQUE		
La température du carburant peut augmenter quand il reste peu de carburant dans le réservoir principal. On peut la faire redescendre en transférant du carburant du réservoir auxiliaire vers le principal.		
FIN DE LA CHECKLIST		
<u>Température carburant basse</u>		
- Augmenter la puissance moteur		
- Réduire la vitesse		
<u>Si le déflecteur du radiateur carburant n'est pas installé :</u>		
- Choisir si possible une altitude plus basse		
FIN DE LA CHECKLIST		