

Panne moteur

Panne moteur **au sol**

1. **Manette de puissance** IDLE
2. **Freins** À la demande
3. **Pression d'huile en-dessous de l'arc vert** Couper le moteur immédiatement

Panne moteur **pendant le décollage**

Le décollage peut être interrompu (distance disponible suffisante)

1. Atterrir droit devant: **Manette de puissance** ... IDLE
2. Au sol: **Freins** À la demande

ATTENTION

Si le temps restant est suffisant, le risque d'incendie en cas de collision peut être diminué en procédant comme suit : **EMERGENCY FUEL VALVE** OFF

ENGINE MASTER OFF

ELECTRIC MASTER OFF

Le décollage ne peut pas être interrompu (distance disponible insuffisante)

1. **Vitesse de plané** ... 72 KIAS (1150 kg)
66 KIAS (1000 kg)
59 KIAS (850 kg)
2. Si le temps le permet:
 1. **Manette de puissance** Vérifier MAX
 2. **ECU SWAP** Passer sur ECU B

Panne moteur **en vol**

(a) Régime moteur irrégulier

1. **Vitesse de plané** 73 KIAS (1150 kg)
68 KIAS (1000 kg)
60 KIAS (850 kg)
2. **Manette de puissance** Vérifier MAX
3. **Voyant d'alerte ENGINE** Vérifier
Si le voyant ENGINE reste allumé, vérifier les instruments moteurs
4. **Si conditions givrante** Alternate Air ON
5. **Quantité carburant dans le réservoir principal** Vérifier

6. **Pompe de transfert carburant** ON
7. **Sélecteur réservoir carburant** Vérifier NORMAL
8. **ECU SWAP** Passer sur ECU B
Si le problème persiste en passant sur ECU B, remettre le sélecteur sur AUTOMATIC

Si le problème persiste: effectuer un atterrissage de précaution et se préparer à un atterrissage d'urgence sans moteur.

(b) Perte de puissance

Si la vitesse indiquée est d'au moins 60 kt et sans dommage de l'hélice, celle-ci continue à être entraînée par le vent relatif.

1. **Vitesse de plané** 73 KIAS (1150 kg)
68 KIAS (1000 kg)
60 KIAS (850 kg)
2. **Manette de puissance** Vérifier MAX
3. **Si conditions givrante** Alternate Air ON
4. **Quantité carburant dans le réservoir principal** Vérifier
5. **Pompe de transfert carburant** ON
6. **Sélecteur réservoir carburant** Vérifier NORMAL
7. **ECU SWAP** Passer sur ECU B
8. **Reset ECU: Engine Master** OFF — ON
Si le problème persiste en passant sur ECU B, remettre le sélecteur sur AUTOMATIC

Si le problème persiste: se préparer à un atterrissage d'urgence sans moteur et essayer de remettre en route le moteur (procédure avec hélice en moulinet).

Révision #9

Créé 6 novembre 2022 14:57:57 par Sammy

Mis à jour 13 novembre 2022 08:32:38 par Sammy