Panne de régulation de l'hélice

ATTENTION : En cas de panne du régulateur d'hélice, il est possible de réguler le régime hélice avec la manette de puissance moteur. Il faut veiller absolument à ne pas dépasser 2500 RPM.

AVERTISSEMENT : En cas de panne d'un ECU, il est possible que le système de régulation d'hélice se bloque en position plein petit pas. Il est alors nécessaire de prendre en compte la diminution des performances de l'avion.

Variations du régime hélice (RPM)

1. **Puissance** ..... Modifier (lentement afin d'éviter un surrégime)
2. Si le problème persiste: **ECU SWAP** ..... Passer sur l'ECU B
   Si le problème persiste en passant sur ECU B, remettre le sélecteur sur AUTOMATIC et se dérouter au plus proche.

Surrégime hélice

REMARQUE :

- Une indication constante de surrégime est le signe que le système de régulation d'hélice défectueux maintient celle-ci en **plein petit pas** (= hélice à calage fixe). Le régime hélice est **commandé directement par la manette** de puissance. Il est **préférable de se dérouter à vitesse modérée vers l'aérodrome approprié le plus proche**. Montée et remise de gaz restent possibles.

1. **Puissance** ..... À la demande pour maintenir 2300 RPM
2. Si le problème persiste: **ECU SWAP** ..... Passer sur l'ECU B
   Si le problème persiste en passant sur ECU B, remettre le sélecteur sur AUTOMATIC et contrôler le régime par la manette de puissance moteur.

Sous-régime hélice

REMARQUES :

- Une indication constante de surrégime est le signe que le système de régulation d'hélice défectueux maintient celle-ci en **plein grand pas** (= hélice à calage fixe).

- A cause de ce problème, le régime hélice peut descendre **à 1400 RPM ou moins**. Il est alors **impossible d'effectuer une montée ou une remise de gaz**. Le vol en palier peut être maintenu, sauf par temps agité.

1. **Puissance** ..... À la demande
2. Si le problème persiste: **ECU SWAP** ..... Passer sur l’ECU B
   Si le problème persiste en passant sur ECU B, remettre le sélecteur sur AUTOMATIC.
3. Atterrir dès que possible

Révision #2
Créé 6 novembre 2022 19:54:06 par Sammy
Mis à jour 13 novembre 2022 08:32:38 par Sammy