

Panne de la pompe de transfert carburant

ATTENTION : En position EMERGENCY TRANSFER, le transfert de carburant entre le réservoir auxiliaire et le réservoir principal s'opère à l'aide de la pompe entraînée par le moteur avec un **débit d'environ 18 à 21 US gal/h** (70 à 80 litres/h).

AVERTISSEMENT :

- Le sélecteur carburant **doit être remis sur NORMAL** avant que le réservoir auxiliaire ne soit complètement vide ! **Sinon le moteur s'arrêtera lorsque le réservoir auxiliaire sera vide.**
- Si la pompe à carburant **aspire de l'air** (par exemple si l'on vide complètement le réservoir auxiliaire), une inspection de la pompe est nécessaire avant le vol suivant.

1. **EMERGENCY FUEL VALVE** EMERGENCY TRANSFER
2. **Réservoir auxiliaire (AUX)** Vérifier la quantité restante
Ne pas descendre en-dessous de 1 US gal dans le réservoir auxiliaire.
3. **Réservoir principal (MAIN)** Vérifier la quantité restante
Ne pas dépasser 15 US gal dans le réservoir principal.
4. **EMERGENCY FUEL VALVE** NORMAL

Révision #1

Créé 6 novembre 2022 19:55:00 par Sammy

Mis à jour 13 novembre 2022 08:32:38 par Sammy