

Mise en route moteur

Avant mise en route

1. **Visite prévol** Effectuée entièrement
2. **Palonnier** Ajuster et verrouiller
3. **Passagers** Informés
4. **Ceintures de sécurité** Toutes en place et attachées
5. **Porte arrière** Fermée et verrouillée
6. **Verrière** Position 1 ou 2
ATTENTION : lors de la fermeture de la verrière, le pilote doit s'assurer que rien ne se bloque entre la verrière et le cadre de la verrière, par exemple une ceinture, un vêtement, etc. NE PAS FORCER en actionnant le levier de verrouillage.
REMARQUE : appuyer si nécessaire légèrement sur le cadre de la verrière pour faciliter le verrouillage.
7. **Frein de parking** Serré
8. **Manche** Libre et débattement total
9. **Compensateur** T/O
10. **Manette de puissance** IDLE
11. **Friction de la manette de puissance** Ajustée
12. **Alternate Air** Vérifier si fermé
13. **Vanne statique de secours** Vérifier si fermé
14. **AVIONIC MASTER** OFF
15. **ELECTRIC MASTER** ON
16. **Panneau d'alarmes / instruments moteur** Vérifier
17. **Bouton "Acknowledge"** Appuyer
18. **Voyant du niveau du liquide de refroidissement** Vérifier éteint
19. **Température carburant** Vérifier

AVERTISSEMENT (1) : ne jamais tourner l'hélice à la main !

AVERTISSEMENT (2) : si du gazole ou du mélange JET/Gazole est utilisé ou si le type de carburant est inconnu, le moteur ne doit pas être démarré si l'indication de température carburant du réservoir gauche sur un tableau de bord conventionnel clignote (au-dessous de -5°C) ou si elle est inférieure à -5°C sur le tableau de bord G1000. Il est interdit de faire tourner le moteur avec une indication de température carburant clignotante (au-dessous de -5°C) ou si le G1000 indique une température de carburant inférieure à -5°C. Il n'est pas possible de garantir dans ces conditions la bonne marche du moteur et celui-ci peut s'arrêter.

REMARQUE : assurez-vous du type de carburant. S'il est impossible de déterminer le type de carburant, les températures limites pour le gazole doivent être observées.

Mise en route du moteur

1. **Feux à éclats** ON
 2. **Manette de puissance** IDLE
 3. **ENGINE MASTER** Mettre sur ON
AVERTISSEMENT : avant la mise en route du moteur, le pilote doit s'assurer que la zone de l'hélice est dégagée et que personne n'est mis en danger.
ATTENTION : ne pas faire surchauffer le démarreur. Ne pas faire tourner le démarreur plus de 10 secondes. Après utilisation du démarreur, le laisser refroidir 20 secondes. Après 6 tentatives de mise en route, laisser refroidir le démarreur pendant 30 minutes.
 4. **Voyant GLOW (préchauffage)** ... Vérifier éteint
 5. **ELECTRIC MASTER** ... START jusqu'au démarrage du moteur
 6. **Pression d'huile** ... Vérifier augmentation
AVERTISSEMENT : si la pression d'huile n'est pas montée 3 secondes après mise en route, arrêter le moteur en mettant l'ENGINE MASTER sur OFF. En démarrant le moteur à froid, il est acceptable que la pression d'huile monte jusqu'à 6.5 bars pendant 20 secondes maximum.
 7. **Chauffage moteur** IDLE pendant 2 minutes
 8. **Chauffage moteur** 1400 rpm tant que les températures d'huile et d'eau ne sont pas dans le secteur vert
 9. **Panneau d'alarmes / instruments moteur** Vérifier
 10. **Bouton "Acknowledge"** Appuyer
-

Révision #4

Créé 31 mars 2023 16:32:41 par Sammy

Mis à jour 2 avril 2023 12:09:52 par Sammy