Mise en route

Procédure normale

CALM
Club Aérien Lille Métropole

CHECK-LIST DA40 TDI
F-HDJE F-HDJG
PROCEDURES NORMALES

N 3
Version 1.2

CHECK-LIST AVANT DEMARRAGE MOTEUR	
Cales, Sangles, Barre	Retirées, (A bord si besoin)
Cache Pitot	Retiré, A bord
Documents Avion et Pilote	A bord
Check-Lists Urgence (tome 2)	Accessibles par le pilote
Manuel de vol	Accessible par le pilote
Cartes Papier	Accessibles par le pilote
Masses et Centrage	Vérifiés
Briefing Passager(s)	Effectué
EMERGENCY Switch	Gardé et Plombé
Gyros Slave Switch	SLAVE
Micro de Secours	A bord
Disjoncteurs	Vérifiés
E.L.T	Position « ARM »
Vanne Statique de Secours	Position normale
Vanne « Alternate Air »	Position normale
Frein de Parc	Serré
Manette de Puissance	IDLE
Trim	Position « T/O »
Emergency Fuel Valve	NORMAL, Fil de sécurité en place
Horamètre	Noté et Comparé
Palonniers	Réglés et Verrouillés
Commandes de Vol	Libres et Logiques
Ceintures de Sécurité	Réglées et Verrouillées
Verrière	Position 1 ou 2
Porte Arrière	Fermée
Electric Master	ON
Panneau d'Alarmes	Alarme(s) cohérente(s), Acquittée(s)
MED et SED	Indications Cohérentes
Quantité Carburant	Suffisante pour le vol
Voyant « Water Level »	Éteint
Température Carburant (FT)	Vérifiée (> -5° si GAZOLE)
Feux de NAV et « Strobe »	ON

Intentionnellement laissé en Blanc

CALM
Club Aérien Lille Métropole

CHECK-LIST DA40 TDI
F-HDJE F-HDJG
PROCEDURES NORMALES

N 4
Version 1.2

PROCEDURE DEMARRAGE MOTEUR	
Ne pas faire fonctionner le démarreur plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas : attendre 60 secondes entre chaque tentative.	
Engine Master	ON
Pictogramme « GLOW »	Allumé si moteur froid
Pictogramme « GLOW »	Vérifier éteint
Environnement Hélice	Vérifier dégagé
Electric Master	START (10'' MAX). Relâcher la clé lorsque le moteur a démarré
Pression d'Huile	Hors arc rouge dans les 3''
Si la pression d'huile ne sort pas de la zone rouge dans les **3"** après le démarrage du moteur : placer l'interrupteur ENGINE MASTER sur OFF. Par temps froid, la pression d'huile peut monter à 6,5 bars pendant 20 secondes maximum.	
Pictogramme « START »	Vérifier éteint
Si le pictogramme "START" se maintient allumé après le démarrage du moteur et que la clé de contact est relâchée, mettre l'interrupteur ENGINE MASTER sur OFF.	
Régime Moteur	Vérifier 890 +/- 20 tr/min
Procédure de mise en température du moteur	2 min au ralenti puis 1 min à 10 % puis 1 min à 15 % puis 1 min à 20 %

Problème moteur au sol

3.2.1 PROBLEME MOTEUR AU SOL

1. Manette de puissance... .. IDLE
2. Freins..... À la demande

REMARQUE

Si nécessaire, le moteur doit être coupé. Sinon, la cause du problème doit être trouvée en vue de rétablir la puissance du moteur.

ATTENTION

Si la pression d'huile est dans le secteur rouge, couper le moteur immédiatement.

AVERTISSEMENT

Si le problème n'est pas résolu, annuler le vol.

FIN DE LA CHECKLIST

Fumée et feu au sol

CALM Club Aérien Lille Métropole

CHECK-LIST DA40 TDI
F-HDJE F-HDJG
PROCEDURES D'URGENCE

U 10
Version 1.2

3.3 FUMÉE ET FEU

3.3.1 FUMÉE ET FEU AU SOL

a) Feu moteur à la mise en route au sol

1. EMERGENCY FUEL VALVE..... OFF
2. Pompe de transfert carburant..... OFF
3. ENGINE MASTER..... OFF
4. ELECTRIC MASTER..... OFF

Après l'arrêt du moteur :

5. Verrière..... Ouvrir
6. Avion..... Évacuer immédiatement

FIN DE LA CHECKLIST

b) Feu électrique avec fumée au sol

1. ELECTRIC MASTER..... OFF

Si le moteur tourne :

2. Manette de puissance.....OFF
3. ENGINE MASTER..... OFF

Lorsque le moteur est arrêté :

4. Verrière..... Ouvrir
5. Avion..... Évacuer immédiatement

FIN DE LA CHECKLIST

Révision #6
Créé 21 novembre 2022 14:08:20 par Sammy
Mis à jour 21 novembre 2022 14:43:25 par Sammy