

Masse, Centrage & Catégorie

Masse

Masse maximum au décollage (catégorie normale) : 1150 kg

Masse maximum au décollage (catégorie utilitaire) : 980 kg

Masse maximum à l'atterrissage (jambes de train principal de 18 mm d'épaisseur installées (MÄM 40-123)) : 1150 kg

Masse maximum à l'atterrissage dans le cas contraire : 1092 kg

Masse maximum dans le compartiment à bagages : 30 kg

Centrage

Le centrage en vol doit être situé dans les limites suivantes :

- **Limite avant :**

- 2.40 m en arrière du plan de référence de 780 kg à 980 kg
- 2.46 m en arrière du plan de référence à 1150 kg

La variation est linéaire entre ces valeurs.

- **Limite arrière :**

- Réservoirs standard : 2,59 m en arrière du plan de référence
- Réservoirs Long Range : 2,55 m en arrière du plan de référence

Manoeuvres autorisées

Catégorie <u>normale</u>	Catégorie <u>utilitaire</u>
Equipage: 4 personnes Masse maximale au décollage: 1150 kg	Equipage: 2 personnes (uniquement à l'avant) Masse maximale au décollage: 980 kg

1. Toutes les manœuvres normales de vol
2. Décrochages (sauf les décrochages dynamiques)
3. Huit paresseux, chandelles, virages serrés et manœuvres similaires avec un angle d'inclinaison ne dépassant pas 60°.

ATTENTION

La voltige, les vrilles et les manœuvres avec un angle d'inclinaison de plus de 60° sont interdites.

Facteur de charge:

V_A	-1.52 - +3.8 g
V_{NE}	0 - +3.8 g
Volets T/O ou LDG	0 - +2.0 g

1. Toutes les manœuvres normales de vol
2. Décrochages (sauf les décrochages dynamiques)
3. Huit paresseux, chandelles, virages serrés et manœuvres similaires avec un angle d'inclinaison ne dépassant pas 90°.

ATTENTION

La voltige, les vrilles et les manœuvres avec un angle d'inclinaison de plus de 60° sont interdites.

Facteur de charge:

V_A	-1.76 - +4.4 g
V_{NE}	-1.0 - +4.4 g
Volets T/O ou LDG	0 - +2.0 g

Révision #3

Créé 6 novembre 2022 14:26:42 par Sammy

Mis à jour 13 novembre 2022 08:32:38 par Sammy