

Limitations moteur

Régime moteur

	TAE 125-01 TAE	125-02-99 (MÄM 40-256 appliquée)
Maximum	2500 RPM	2300 RPM
Surrégime maximum	-	2500 RPM (20 secondes maximum)

Consommation d'huile

Minimum	4.5 L
Maximum	6.0 L
Consommation horaire maximale	0.1 L/h

Marquage des instruments moteur

Indication	Secteur rouge (limite inférieure interdite)	Secteur jaune (zone de précaution)	Secteur vert (utilisation normale)	Secteur jaune (zone de précaution)	Secteur rouge (limite supérieure interdite)
RPM [TAE 125-01]	—	—	< 2400 rpm	2400 - 2500 rpm	> 2500 rpm
RPM [TAE 125-02-99*]	—	—	< 2300 rpm	—	> 2300 rpm
Pression d'huile	< 1.2 bars	1.2 - 2.3 bars	2.3 - 5.2 bars	5.2 - 6.5 bars	> 6.5 bars
Température d'huile moteur	< -32 °C	-32 - 50 °C	50 - 125 °C	125 - 140 °C	> 140 °C
Température du liquide de refroidissement	< -32 °C	-32 - 60 °C	60 - 96 °C	96 - 105 °C	> 105 °C
Température d'huile du réducteur	—	—	< 115 °C	115 - 120 °C	> 120 °C
Puissance	—	—	0 - 100%	—	—
Température du carburant	< -30 °C	-30 - +4 °C	+5 - 69 °C	70 - 75 °C	> 75 °C

Ampèremètre	—	—	< 85 A	85 - 90 A	> 90 A
Voltmètre	< 11 V	11 - 12.6 V	12.6 - 15.0 V	15.0 - 15.5 V	> 15.5 V
Quantité de carburant	< 0.45 US gal	—	0.45 - 14 US gal	—	—

* Installé avec les AED/CED MÄM 40-256 & OÄM-40- 293 appliquées.

Sur le tableau de bord traditionnel, de -30°C à -6°C le trait jaune inférieur de la température carburant clignote, de -5°C à +4°C le trait jaune inférieur de la température carburant est allumé en permanence.

Révision #3

Créé 6 novembre 2022 13:58:15 par Sammy

Mis à jour 13 novembre 2022 08:32:38 par Sammy