

# Fumée et Feu

## Fumée et Feu **au sol**

### (a) Feu moteur à la mise en route

1. **EMERGENCY FUEL VALVE** ..... OFF
  2. **Pompe de transfert carburant** ..... OFF
  3. **ENGINE MASTER** ..... OFF
  4. **ELECTRIC MASTER** ..... OFF
- Après l'arrêt moteur:
5. **Verrière** ..... Ouverte
  6. **Avion** ..... Évacuer immédiatement

### (b) Feu électrique avec fumée au sol

1. **ELECTRIC MASTER** ..... OFF
- Si le moteur tourne:
2. **Manette de puissance** ..... IDLE
  3. **ENGINE MASTER** ..... OFF
- Après l'arrêt moteur:
4. **Verrière** ..... Ouverte
  5. **Avion** ..... Évacuer immédiatement

## Fumée et Feu **pendant le décollage**

### (a) Si le décollage peut être interrompu

1. **Manette de puissance** ..... IDLE
2. **Chauffage cabine** ..... Arrêt
3. **Freins** ..... Freiner jusqu'à l'arrêt de l'avion
4. **Après l'arrêt** ..... Suivre procédure **Fumée et Feu au sol**

### (b) Si le décollage ne peut être interrompu

1. **Chauffage cabine** ..... Arrêt
- Si possible, faire un tour de piste adapté et revenir sur l'aérodrome

### **AVERTISSEMENT**

Si des problèmes moteur surviennent au décollage et qu'il ne peut plus être interrompu, si l'altitude de sécurité n'est pas atteinte, un atterrissage d'urgence droit devant doit alors être effectué.

Ne pas essayer de retourner vers le terrain. Un demi-tour peut être fatal.

2. **Vitesse de plané** ..... 73 KIAS (1150 kg)  
68 KIAS (1000 kg)  
60 KIAS (850 kg)

Après avoir atteint une altitude permettant de choisir une zone d'atterrissage :

3. **EMERGENCY FUEL VALVE** ..... OFF  
4. **Pompe de transfert carburant** ..... OFF  
5. **Chauffage cabine** ..... Arrêt  
6. **ENGINE MASTER** ..... OFF  
7. **ELECTRIC MASTER** ..... OFF  
8. **Fenêtre tempête** ..... Ouvrir si nécessaire  
Effectuer un atterrissage d'urgence sans moteur. Tenir compte de l'augmentation de la distance d'atterrissage due à la position des volets.

### REMARQUE

En cas de développement de fumée important, la verrière peut être déverrouillée en vol et ouverte partiellement pour améliorer la ventilation. Elle peut être maintenue ouverte dans cette position. Les caractéristiques de vol ne sont pas altérées de manière significative.

9. **Verrière** ..... Ouverte  
10. **Avion** ..... Évacuer immédiatement

## Fumée et Feu **en vol**

### (a) Feu moteur en vol

1. **Chauffage cabine** ..... Arrêt  
Choisir un terrain adapté pour un atterrissage d'urgence.  
Une fois que le terrain est certain:  
2. **EMERGENCY FUEL VALVE** ..... OFF  
3. **Manette de puissance** ..... MAX  
4. **Fenêtre tempête** ..... Ouvrir si nécessaire  
5. **Effectuer un atterrissage d'urgence sans moteur**  
Quand l'avion est arrêté:  
6. **Verrière** ..... Ouverte  
7. **Avion** ..... Évacuer immédiatement

### (b) Feu électrique avec fumée en vol

1. **Contacteur EMERGENCY (si installé)** ..... ON  
2. **AVIONIC MASTER** ..... OFF  
3. **ELECTRIC MASTER** ..... OFF  
4. **Chauffage cabine** ..... Arrêt  
5. **Fenêtre tempête** ..... Ouvrir si nécessaire

6. **Atterrir sur un aérodrome approprié le plus vite possible**

Quand l'avion est arrêté:

7. **Verrière** ..... Ouverte

8. **Avion** ..... Évacuer immédiatement

---

Révision #3

Créé 12 novembre 2022 22:42:43 par Sammy

Mis à jour 22 mars 2023 12:46:33 par Sammy