


Essais moteurs



CALM

Club Aérien de La Minoterie

CHECK-LIST DA40 TDI

F-HDJE F-HDJG

PROCEDURES NORMALES

N 5

Version 1.2

PROCEDURE ESSAIS MOTEUR	
Placer l'avion si possible face au vent. Possible indicateur de pression d'huile en zone jaune lorsque moteur au ralenti.	
Manette de Puissance	IDLE
Frein de Parc	Serré
Environnement Avion	Dégagé AV et AR
Paramètres Moteur	Zone verte, Pas d'alarme
Test ECU	
Bouton « ECU TEST »	Appuyer et Maintenir
Les pictogrammes « ECU A/B » s'allument simultanément, puis le régime moteur monte à 1200 tr/min, diminue légèrement et enfin se stabilise à 1200 tr/min. Le cycle se répète sur le 2 nd ECU. Une légère secousse peut être ressentie pendant le changement d'ECU.	
Voyant ECU Backup Unsafe	Vérifier clignotement (si défaut, VFR uniquement)
Pictogrammes ECU A et B	Vérifier éteints
Bouton « ECU TEST »	Relâcher
Voyant ECU Backup Unsafe	Vérifier éteint (si défaut, VFR uniquement)
Test ECU Swap	
Interrupteur 'ECU SWAP'	ECU B
Interrupteur 'ECU SWAP'	AUTO
Durant le changement de position de l'interrupteur ECU SWAP, vérifier que le moteur continue de tourner normalement. Une légère secousse peut être ressentie au changement d'ECU.	

Révision #2

Créé 21 novembre 2022 14:11:21 par Sammy

Mis à jour 21 novembre 2022 14:11:52 par Sammy