

Essais moteurs

 CALM Club Aéronautique Liban Marocain	CHECK-LIST DA40 TDI F-HDJE F-HDJG PROCEDURES NORMALES	N 5 Version 1.2
	PROCEDURE ESSAIS MOTEUR	
Placer l'avion si possible face au vent. Possible indicateur de pression d'huile en zone jaune lorsque moteur au ralenti.		
Manette de Puissance	IDLE	
Frein de Parc	Serré	
Environnement Avion	Dégagé AV et AR	
Paramètres Moteur	Zone verte, Pas d'alarme	
Test ECU		
Bouton « ECU TEST »	Appuyer et Maintenir	
Les pictogrammes « ECU A/B » s'allument simultanément, puis le régime moteur monte à 1200 tr/min, diminue légèrement et enfin se stabilise à 1200 tr/min. Le cycle se répète sur le 2 nd ECU. Une légère secousse peut être ressentie pendant le changement d'ECU.		
Voyant ECU Backup Unsafe	Vérifier clignotement (si défaut, VFR uniquement)	
Pictogrammes ECU A et B	Vérifier éteints	
Bouton « ECU TEST »	Relâcher	
Voyant ECU Backup Unsafe	Vérifier éteint (si défaut, VFR uniquement)	
Test ECU Swap		
Interrupteur 'ECU SWAP'	ECU B	
Interrupteur 'ECU SWAP'	AUTO	
Durant le changement de position de l'interrupteur ECU SWAP, vérifier que le moteur continue de tourner normalement. Une légère secousse peut être ressentie au changement d'ECU.		

Révision #2

Créé 21 novembre 2022 14:11:21 par Sammy

Mis à jour 21 novembre 2022 14:11:52 par Sammy