

# Atterrissage d'urgence

## Vol plané

1. **Volets** ..... UP
2. **Vitesse de plané** ..... 73 KIAS (1150 kg)  
68 KIAS (1000 kg)  
60 KIAS (850 kg)

**REMARQUE :** Finesse maximale de 8.8 (hélice en moulinet) ou 10.3 (hélice calée)

## Atterrissage d'urgence **sans moteur**

1. **Choisir un terrain d'atterrissage approprié. Si aucune zone n'est plate, atterrir face à la pente.**
2. **Tenir compte du vent.**
3. **Approche : effectuer, si possible, un circuit rectangulaire adapté. En vent arrière, repérer les obstacles éventuels et déterminer la force et la direction du vent en fonction de la dérive.**
4. **Vitesse de plané** ..... 73 KIAS (1150 kg)  
68 KIAS (1000 kg)  
60 KIAS (850 kg)
5. **Radio** ..... Avertir le contrôle
6. **EMERGENCY FUEL VALVE** ..... OFF
7. **ENGINE MASTER** ..... Vérifier OFF  
Quand la zone d'atterrissage peut être atteinte à coup sûr:
8. **Volets** ..... LDG
9. **Ceintures de sécurité** ..... Ajustées  
Si le temps le permet, afin de réduire le risque d'incendie:
10. **ELECTRIC MASTER** ..... OFF
11. **Toucher** ..... Vitesse la plus faible possible

---

Révision #2

Créé 12 novembre 2022 23:15:05 par Sammy

Mis à jour 13 novembre 2022 08:32:38 par Sammy