

Chapitre 4a - Procédures normales

- Vitesses remarquables
- Visite prévol
- Mise en route moteur
- Roulage

Vitesses remarquables

Phase	850 kg	1000 kg	1150 kg
Vitesse de rotation Vr (volets T/O)	49 KIAS	55 KIAS	59 KIAS
Vitesse de montée initiale Vy (volets T/O)	54 KIAS	60 KIAS	66 KIAS
Vitesse de montée en croisière (volets UP)	60 KIAS	68 KIAS	73 KIAS
Vitesse d' approche pour un atterrissage normal (volets LDG)	58 KIAS	63 KIAS	71 KIAS
Vitesse minimale d' approche pour un toucher-décollé (volets T/O)	54 KIAS	60 KIAS	66 KIAS

Visite prévol

Vérification **cabine**

1. **Préparation du vol** Météo, Navigation, Masse et centrage
2. **Documents de l'avion** Complètes et à jour
3. **ELECTRIC MASTER** OFF, Clé retirée
4. **ENGINE MASTER** Vérifier sur OFF
5. **ECU SWAP** Vérifier sur AUTOMATIC
6. **EMERGENCY FUEL VALVE** Vérifier sur NORMAL
7. **Verrière et porte arrière** Propre, vérifier le verrouillage
8. **Servitudes électriques** OFF
9. **Disjoncteurs** Enfoncés (vérifier le circuit concerné auquel cas)
10. **Manette de puissance** Libre, butées contrôlées
11. **Manette de puissance** IDLE
12. **ELECTRIC MASTER** ON
13. **Quantité de carburant** Jauges électriques et manuelles

Remarques:

- Si les réservoirs Long Range sont installés et que la jauge indique 15 US Gal, la quantité exacte de carburant doit être mesurée avec la jauge manuelle. Si la mesure n'est pas effectuée, la quantité de carburant utilisable est de 15 US Gal.

14. **Feux de position, feux à éclats** Vérifier
15. **ELECTRIC MASTER** OFF
16. **Objets dans la cabine** Vérifier
17. **Manche et compensateur** Débattement libre et dans le bon sens
18. **Bagages** Arrimés

Vérification **extérieure**

ATTENTION:

- L'inspection visuelle doit détecter un défaut, une fissure, un délaminage, un jeu excessif, une pièce desserrée ou un mauvais montage.
- Par basse température, l'avion doit être complètement débarrassée de la glace, de la neige ou d'accumulations similaires.
- Avant le vol, retirer le système de blocage des gouvernes, le cache Pitot, la barre de remorquage, etc.

(a) Train principal gauche

1. **Jambe de train** Inspection visuelle
2. **Carénage de roue** Inspection visuelle
3. **Pression du pneu (2.5 bars/36 psi)** Vérifier
4. **Usure, profondeur des rainures** Vérifier
5. **Pneu, roue, frein** Inspection visuelle
6. **Tuyauterie de frein** Vérifier pas de fuites
7. **Repère de glissement du pneu** Inspection visuelle
8. **Cale de roue** Retirer

(b) Aile gauche

1. **Surface complète de l'aile** Inspection visuelle
2. **Marche-pied** Inspection visuelle
3. **Entrée d'air à l'intrados** Inspection visuelle
4. **Trappes de visite** Vérifier
l'absence d'objet étranger, de traces de carburant (*si le réservoir est plein, du carburant peut déborder par la mise à l'air libre*)
5. **Purge du réservoir** Purger,
vérifier l'absence d'eau/dépôts
6. **Avertisseur de décrochage** Fonctionnel
(aspirer par l'orifice)
7. **Goulotte de remplissage des réservoirs** Inspection visuelle
(*la quantité de carburant doit correspondre à l'inspection des jauges*)
8. **Barrettes de décrochage (2) au bord d'attaque** Inspection visuelle
9. **Prise Pitot statique** Propre,
orifices non bouchés
10. **Phares d'atterrissage et de roulage** Inspection visuelle
11. **Saumon d'aile** Inspection visuelle
12. **Feux de position, à éclats** Inspection visuelle
13. **Anneau d'amarrage** Vérifier
amarre retirée
14. **Aileron et commande** Inspection visuelle
15. **Charnières d'aileron et goupilles** Inspection visuelle

16. **Objet étranger dans le logement de la pelle d'aileron** Inspection visuelle
17. **Volet et commande** Inspection visuelle
18. **Charnières de volet et goupilles** Inspection visuelle
19. **Déperditeurs statiques** Inspection visuelle

(c) Côté gauche du fuselage

1. **Porte arrière** Inspection visuelle
2. **Verrière** Inspection visuelle
3. **Revêtement du fuselage** Inspection visuelle
4. **Antennes** Inspection visuelle
5. **Prise statique du pilote automatique (si installée)** Vérifier non obstruée

(d) Empennage

1. **Plans fixes et gouvernes** Inspection visuelle
2. **Charnières** Inspection visuelle
3. **Compensateur de profondeur** Inspection visuelle, Vérifier les sécurités
4. **Compensateur de direction** Inspection visuelle
5. **Point d'amarrage** Vérifier amarre retirée
6. **Quille et dessous de la dérive** Inspection visuelle
7. **Déperditeurs statiques** Inspection visuelle

(e) Côté droit du fuselage

1. **Revêtement du fuselage** Inspection visuelle
2. **Fenêtre et verrière** Inspection visuelle

3. **Verrière côté droit** Inspection visuelle
4. **Prise statique du pilote automatique (si installée)** Vérifier non obstruée

(f) Aile droite

1. **Volet et commande** Inspection visuelle
2. **Charnières de volet et goupilles** Inspection visuelle
3. **Aileron et commande** Inspection visuelle
4. **Charnières d'aileron et goupilles** Inspection visuelle
5. **Objet étranger dans le logement de la pelle d'aileron** Inspection visuelle
6. **Saumon d'aile** Inspection visuelle
7. **Feux de position, à éclats** Inspection visuelle
8. **Anneau d'amarrage** Vérifier amarre retirée
9. **Surface complète de l'aile** Inspection visuelle
10. **Barrettes de décrochage (2) au bord d'attaque** Inspection visuelle
11. **Goulotte de remplissage des réservoirs** Inspection visuelle
(la quantité de carburant doit correspondre à l'inspection des jauges)
12. **Trappes de visite à l'intrados** Vérifier l'absence d'objet étranger, de traces de carburant *(si le réservoir est plein, du carburant peut déborder par la mise à l'air libre)*
13. **Purge du réservoir** Purger, vérifier l'absence d'eau/dépôts
14. **Déflexeur du radiateur carburant à l'emplanture** Vérifier (retirer si température sol > 20°C et l'installer si température sol < 20°C)
15. **Marche-pied** Inspection visuelle
16. **Déperditeurs statiques** Inspection visuelle

(g) Train principal droit

1. **Jambe de train** Inspection visuelle
2. **Carénage de roue** Inspection visuelle

3. **Pression du pneu (2.5 bars/36 psi)** Vérifier
4. **Usure, profondeur des rainures** Vérifier
5. **Pneu, roue, frein** Inspection visuelle
6. **Tuyauterie de frein** Vérifier pas de fuites
7. **Repère de glissement du pneu** Inspection visuelle
8. **Cale de roue** Retirer

(h) Avant du fuselage

1. **Niveau d'huile moteur** Vérifier la jauge à huile par la trappe sur le capot supérieur
2. **Niveau d'huile du réducteur** Vérifier par la trappe du capot inférieur
3. **Radiateur** Inspection visuelle
4. **Entrées d'air (5)** Non obstruées
5. **Hélice** Inspection visuelle
ATTENTION: ne jamais tourner l'hélice à la main avec l'ENGINE MASTER sur ON ! De même, ne jamais tourner l'hélice juste après avoir mis l'ENGINE MASTER SUR OFF juste après avoir coupé le moteur (forte pression résiduelle dans le common rail). Risque de graves blessures.
6. **Cône d'hélice et vis de fixation** Inspection visuelle
7. **Jambe de train avant** Inspection visuelle
8. **Carénage de jambe de train avant (si installé)** Inspection visuelle
9. **Kit hiver (si installé)** Inspection visuelle
10. **Point d'amarrage** Vérifier retiré
11. **Roue et jante** Inspection visuelle, contrôle du repère de glissement
12. **Usure, profondeur des rainures** Vérifier
13. **Carénage de roue** Inspection visuelle
14. **Barre de traction** Retirée
15. **Pression du pneu (2.5 bars/36 psi)** Vérifier
16. **Cales** Retirer
17. **Echappement** Inspection visuelle
ATTENTION: le pot d'échappement chaud peut provoquer des brûlures.

(i) Sous le fuselage

1. **Antennes (si montées)** Inspection visuelle
2. **Décanteur de carburant** Purger, vérifier l'absence d'eau et de dépôts. Répéter si nécessaire.
3. **Mises à l'air libre** Vérifier non obstruées
4. **Dessous du fuselage** Vérifier qu'il n'est pas trop sale (en particulier, pas de traces d'huile, de carburant ou autres liquides)

Mise en route moteur

Avant mise en route

1. **Visite prévol** Effectuée entièrement
2. **Palonnier** Ajuster et verrouiller
3. **Passagers** Informés
4. **Ceintures de sécurité** Toutes en place et attachées
5. **Porte arrière** Fermée et verrouillée
6. **Verrière** Position 1 ou 2
ATTENTION : lors de la fermeture de la verrière, le pilote doit s'assurer que rien ne se bloque entre la verrière et le cadre de la verrière, par exemple une ceinture, un vêtement, etc. NE PAS FORCER en actionnant le levier de verrouillage.
REMARQUE : appuyer si nécessaire légèrement sur le cadre de la verrière pour faciliter le verrouillage.
7. **Frein de parking** Serré
8. **Manche** Libre et débattement total
9. **Compensateur** T/O
10. **Manette de puissance** IDLE
11. **Friction de la manette de puissance** Ajustée
12. **Alternate Air** Vérifier si fermé
13. **Vanne statique de secours** Vérifier si fermé
14. **AVIONIC MASTER** OFF
15. **ELECTRIC MASTER** ON
16. **Panneau d'alarmes / instruments moteur** Vérifier
17. **Bouton "Acknowledge"** Appuyer
18. **Voyant du niveau du liquide de refroidissement** Vérifier éteint
19. **Température carburant** Vérifier

AVERTISSEMENT (1) : ne jamais tourner l'hélice à la main !

AVERTISSEMENT (2) : si du gazole ou du mélange JET/Gazole est utilisé ou si le type de carburant est inconnu, le moteur ne doit pas être démarré si l'indication de température carburant du réservoir gauche sur un tableau de bord conventionnel clignote (au-dessous de -5°C) ou si elle est inférieure à -5°C sur le tableau de bord G1000. Il est interdit de faire tourner le moteur avec une indication de température carburant clignotante (au-dessous de -5°C) ou si le G1000 indique une température de carburant inférieure à -5°C. Il n'est pas possible de garantir dans ces conditions la bonne marche du moteur et celui-ci peut s'arrêter.

REMARQUE : assurez-vous du type de carburant. S'il est impossible de déterminer le type de carburant, les températures limites pour le gazole doivent être observées.

Mise en route du moteur

1. **Feux à éclats ON**
2. **Manette de puissance IDLE**
3. **ENGINE MASTER Mettre sur ON**
AVERTISSEMENT : avant la mise en route du moteur, le pilote doit s'assurer que la zone de l'hélice est dégagée et que personne n'est mis en danger.
ATTENTION : ne pas faire surchauffer le démarreur. Ne pas faire tourner le démarreur plus de 10 secondes. Après utilisation du démarreur, le laisser refroidir 20 secondes. Après 6 tentatives de mise en route, laisser refroidir le démarreur pendant 30 minutes.
4. **Voyant GLOW (préchauffage) ... Vérifier éteint**
5. **ELECTRIC MASTER ... START jusqu'au démarrage du moteur**
6. **Pression d'huile ... Vérifier augmentation**
AVERTISSEMENT : si la pression d'huile n'est pas montée 3 secondes après mise en route, arrêter le moteur en mettant l'ENGINE MASTER sur OFF. En démarrant le moteur à froid, il est acceptable que la pression d'huile monte jusqu'à 6.5 bars pendant 20 secondes maximum.
7. **Chauffage moteur IDLE pendant 2 minutes**
8. **Chauffage moteur 1400 rpm tant que les températures d'huile et d'eau ne sont pas dans le secteur vert**
9. **Panneau d'alarmes / instruments moteur Vérifier**
10. **Bouton "Acknowledge" Appuyer**

Roulage

Avant le roulage

1. **AVIONIC MASTER** ON
2. **Servitudes électriques** ON à la demande
3. **Volets** UP - T/O - LDG - T/O (vérifier indicateur et visuellement)
4. **Instruments de vol et avionique** Régler, tester, à la demande
5. **Éclairage du tableau de bord** ON à la demande
6. **Réchauffage Pitot** ON vérifier son fonctionnement
7. **Réchauffage Pitot** OFF
8. **Feux à éclats (STROBE)** ON
9. **Feux de position, phares d'atterrissage** ON, tester, à la demande et de roulage
ATTENTION : lors du roulage près d'autres avions, lors des vols de nuit dans des nuages, le brouillard ou la brume, les feux à éclats doivent être coupés. Les feux de position doivent toujours être allumés (ON) les vols de nuit.
10. **Régime IDLE** 890 ± 20 RPM

Roulage

1. **Frein de parking** Relâcher
2. **Freins** Fonctionnels et symétriques
3. **Instruments de vol et avionique** Cohérents
4. **Conservateur de cap et indicateur de virage/dérapiage** Cohérents
ATTENTION : choisir le régime moteur le plus bas possible lors du roulage sur une surface en mauvais état afin de ne pas endommager l'hélice avec de la terre ou des gravillons.