

Chapitre 1 - Généralités

- Dimensions de l'aéronef
- Carburant et Huile

Dimensions de l'aéronef

Dimensions générales

Envergure : 11.94 m

Longueur : 8.06 m

Hauteur : 1.97 m

Ailes

Profil d'aile : Wortmann FX 63-137/20-W4

Surface portante : 13.54 m²

Corde aérodynamique moyenne : 1.121 m

Allongement : 10.53

Dièdre : 5°

Flèche du bord d'attaque : 1°

Ailerons

Surface (gauche + droit) : 0.654 m²

Volets Surface (gauche + droit) : 1.56 m²

Empennage horizontal

Surface : 2.34 m²

Surface de la gouverne de profondeur : 0.665 m²

Angle d'incidence : -3°/référence horizontale du fuselage

Empennage vertical

Surface : 1.60 m²

Surface de la gouverne de direction : 0.47 m²

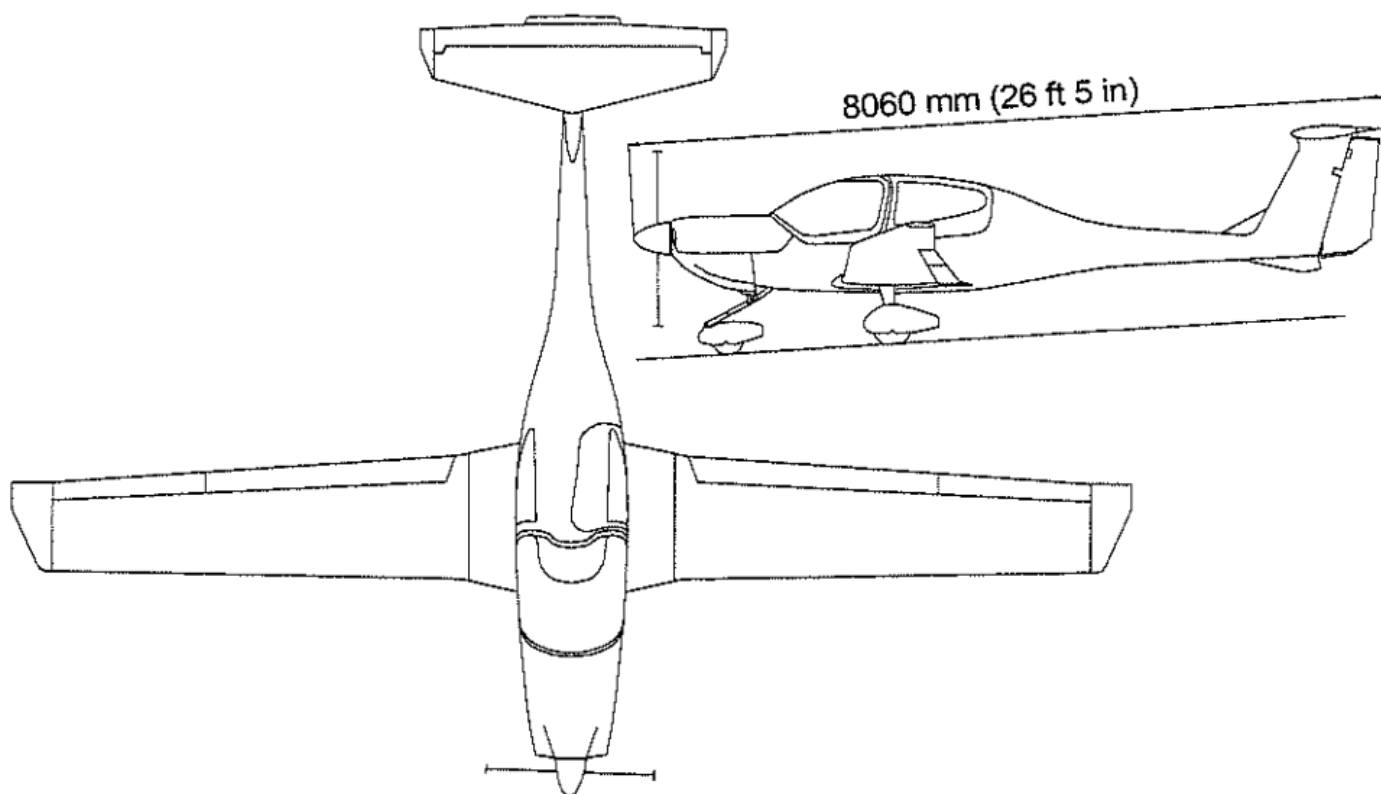
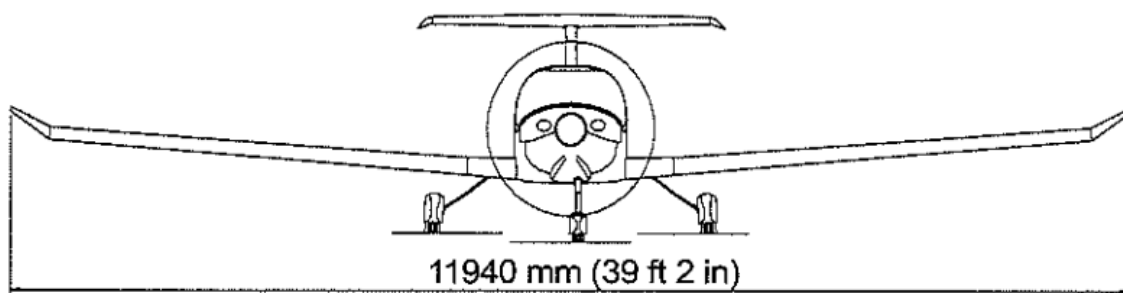
Train d'atterrissage

Voie : 2.97 m

Empattement : 1.68 m

Roue avant : 5.00-5; 6 PR,120 mph

Roues principales : (a) 6.00-6; 6 PR,120 mph (b) 6.00-6; 8 PR,120 mph (c) 15x6.0-6, 6 PR, 120 mph (OÄM 40- 124; autorisé seulement avec les jambes de train principal de 18 mm d'épaisseur (MÄM 40-123)



Carburant et Huile

Carburant

Carburant approuvé :

- JET A1 (ASTM 1655)
- JET A (ASTM D 1655)
- JET Fuel N°3 (GB6537-94)
- Mélange des 3 carburants ci-dessus Gazole (EN 590) (sauf Indonésie et Malaisie)

ATTENTION: Des limitations supplémentaires de la température carburant doivent être observées si l'avion est utilisé avec du gazole ou un mélange JET/Gazole.

Réservoirs standard :

- Quantité totale : 2 x 15,0 US gal (2 x 56,8 litres)
- Quantité utilisable : 2 x 14,0 US gal (2 x 53,0 litres)

Réservoirs Long Range :

- Quantité totale : 2 x 20,5 US gal (2 x 77,6 litres)
- Quantité utilisable : 2 x 19,5 US gal (2 x 73,8 litres)

Différence maximum entre le réservoir :

- 9 US gal (environ 34 litres) gauche et le réservoir droit

Huile

Huiles moteur approuvées:

- Shell Helix Ultra 5W30
- Shell Helix Ultra 5W40
- AERO SHELL OIL Diesel 10W40