

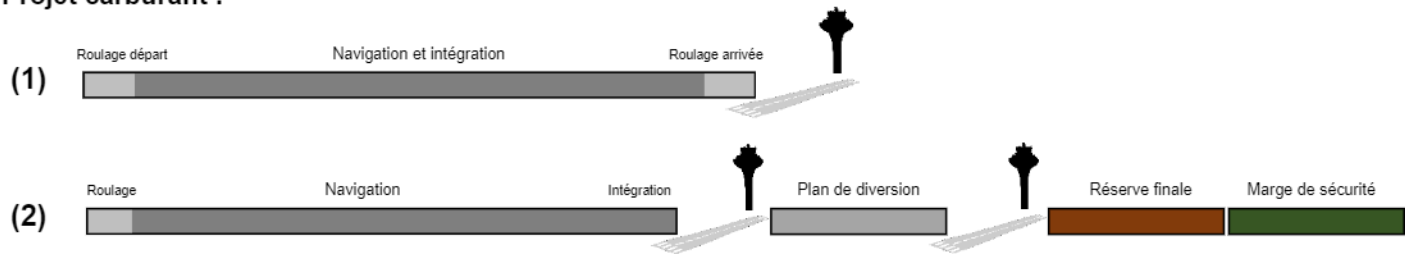


PROJET CARBURANT/ÉNERGIE POUR DEUX ÉTAPES

Objectif : Calculer le carburant/énergie au départ d'une 1^{ère} étape avec l'objectif de pouvoir réaliser, à l'issue du vol, une 2^{ème} étape sans faire de complément de plein.

Important : Le commandant de bord est responsable de **vérifier qu'au départ de chaque vol** (notamment de la 2^{ème} étape), l'avion **emportera au minimum la quantité de carburant/énergie réglementaire pour le vol** → cette vérification devra s'effectuer au sol, au moment du départ pour la 2^{ème} étape.

Projet carburant :



TEMPS EN MINUTES			CARBURANT EN LITRES
(1) 1 ^{ère} ÉTAPE	Roulage départ (≥5min)		
	Navigation et intégration		
	Roulage arrivée (≥5min)		
(2) MINIMUM RÉGLEMENTAIRE POUR LA 2 ^{ème} ÉTAPE			
MINIMUM AU PARKING POUR ESPÉRER RÉALISER LES 2 ÉTAPES			
			(1) + (2)
CARBURANT/ÉNERGIE RÉEL À BORD (quantité utilisable)			

(2) MINIMUM RÉGLEMENTAIRE POUR LA 2^{ème} ÉTAPE
Pour calculer cette valeur, utilisez la fiche BILAN CARBURANT/ÉNERGIE EN VFR.

CARBURANT/ÉNERGIE RÉEL À BORD
Si le carburant/énergie réel à bord ne permet pas d'envisager de réaliser les deux étapes, il faut prévoir un avitaillement sur un terrain (disponibilité pompe, moyen de paiement, etc.).

CARBURANT INUTILISABLE
Sur certains avions une partie du carburant est inutilisable (information disponible dans le *Manuel de vol*). Vous devez considérer uniquement la quantité de carburant utilisable pour la comparer au minimum au parking.